

Proyecto

Mejoramiento de la vía que Comunica a los Municipios de Guapotá y Chima con la Construcción de Placa Huellas en los Sitios Críticos Departamento de Santander

Código BPIN: 2012004680048

Impreso el 28 de Noviembre de 2012

Módulo de identificación del problema o necesidad

1. Contribución a la política pública

Plan del PND

(2010-2014) Prosperidad para Todos

Programa del PND

13303. Corredores viales

Indicador de seguimiento al PND

Transporte - Tiempos logísticos de viaje para transporte de carga por carretera

Unidad de medida

Horas

Meta

6

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

SANTANDER EN SERIO EL GOBIERNO DE LA GENTE

Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial

Modernización de la Infraestructura de Transporte de la Red Secundaria.

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

COMPROMETIDO CON MI PUEBLO

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

ATENCION VIAL MUNICIPAL COMPROMETIDOS CON LA COMUNIDAD PARA EL DESARROLLO

Módulo de identificación del problema o necesidad

2. Identificación y descripción del problema

Problema Central

DEFICIENCIA EN LA CONSTRUCCION DE OBRAS PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS RURALES DEL MUNICIPIO DE CHIMA SANTANDER

Descripción de la situación existente

Los habitantes de los municipios de chima y guapota padecen retrasos permanentes en la movilidad de carga e incrementos constantes en costos de de los vehiculos ademas de padecer demoras para llegar a tiempo para recibir atención en servicios como salud y educación

Magnitud actual

Aumento de la movilidad entre 40 a 45 minutos entre las dos cabeceras municipales y disminucion en 15% costos de operatividad

Módulo de identificación del problema o necesidad

2.1 Identificación y descripción del problema

Causas que generan el problema

Tipo: Sistema

DEFICIENCIA EN LA CONSTRUCCION DE OBRAS PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS RURALES DEL MUNICIPIO DE CHIMA SANTANDER

Tipo: Directa

Insuficiente mantenimiento vial

Mal estado de la vía

Tipo: Indirecta

Condiciones climatologicas fuertes

Carencia de obras para el manejo de escorrentía

Efectos generados por el problema

Tipo: Directo

Disminución del transito de vehículos por la zona Disminución en el transporte y comercialización de los productos agropecuarios de la zona

Taponamiento constante de la vía

Tipo: Indirecto

Atraso económico y social de la comunidad

Comunidad insatisfecha

Módulo de identificación del problema o necesidad

3. Análisis de participantes

Participantes

Actor	Entidad	Posicion	Tipo de contribución	Otro participante
Nacional	Fondo Nacional De Regalías	Cooperante	ECONOMICO	
Departamental	Santander	Cooperante	FINANCIERA	
Municipal	Chima	Beneficiario	TECNICA	
Municipal	Guapotá	Beneficiario	TECNICA	

Experiencia previa de los participantes

Los municipios de CHIMA Y GUAPOTA HAN DESARROLLADO PROYECTOS DE ATENCIÓN EN VIAS RURALES AL IGUAL QUE LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SAN IGNACIO QUE UNE LOS DOS MUNICIPIOS DICHAS OBRAS SE HAN FINANCIADO CON RECURSOS DEL DEPARTAMENTO DE SANTANDER

Concertación entre los participantes

A TRAVES DE REUNIONES DONDE SE HAN DEJADO ACTAS DE CONCERTACIÓN CON LAS COMUNIDADES SE HA SOCIALIZADO CON LA IMPORTANCIA DEL PROYECTO PARA LA REGION

Participación de la comunidad

NO APLICA

Módulo de identificación del problema o necesidad

4. Población afectada y objetivo del problema

Personas Afectadas**Número de personas Afectadas**

5315

Fuente de información

SECRETARIAS DE PLANEACION MUNICIPAL

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Santander	Chima	Caserío	No aplica	VIA CHIMA GUAPOTA SOBRE EL CRUCE DEL RIO SUAREZ
Centro Oriente	Santander	Guapotá	Cabecera Municipal	No aplica	

Personas Objetivo**Número de personas Objetivo**

5315

Fuente de información

SECRETARIAS DE PLANEACION MUNICIPAL

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Santander	Chima	Caserío	No aplica	VIA CHIMA GUAPOTA SOBRE EL RIO SUAREZ

Módulo de identificación del problema o necesidad

4.1 Población afectada y objetivo del problema

Características demográficas de la población

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Información
Género	Hombre	1530	SECRETARIAS DE PLANEACION MUNICIPAL
Género	Mujer	1673	SECRETARIAS DE PLANEACION MUNICIPAL
Edad (años)	0 - 6	434	SECRETARIAS DE PLANEACION MUNICIPAL
Edad (años)	7 - 14	534	SECRETARIAS DE PLANEACION MUNICIPAL
Edad (años)	15 - 17	198	SECRETARIAS DE PLANEACION MUNICIPAL
Edad (años)	18 - 26	635	SECRETARIAS DE PLANEACION MUNICIPAL
Edad (años)	27 - 59	1052	SECRETARIAS DE PLANEACION MUNICIPAL
Edad (años)	60 en adelante	350	SECRETARIAS DE PLANEACION MUNICIPAL
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	
Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Objetivo - Propósito

Objetivo General - Propósito

MEJORAR LA TRANSITABILIDAD Y DE LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE CHIMA Y GUAPOTA DEPARTAMENTO SANTANDER

Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
METROS DE PLACA HUELLAS CONSTRUIDOS	Metro	1000

Objetivo Específicos

MEJORAR Y MANTENER LAS VIAS RURALES DEL MUNICIPIO DE CHIMA Y GUAPOTA DEPARTAMENTO SANTANDER
MEJORAR LAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD EN LA VIA RURAL QUE COMUNICA EL MUNICIPIO DE GIAPOTA Y EL MUNICIPIO DE CHIMA
REALIZAR OBRAS DE ARTE PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VIA

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Alternativas de solución

Alternativa	Se evaluó con la MGA
MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE GUAPOTA Y CHIMA CON CONSTRUCCION DE PLACA HUELAS EN LOS SITIOS CRITICOS EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER	Si

Evaluación Realizada

Costo Eficiencia y costo mínimo	NO
Beneficio costo y Costo Eficiencia y costo minimo	SI

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

1. Descripción de la alternativa

Alternativa

MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE GUAPOTA Y CHIMA CON CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS EN LOS SITIOS CRITICOS EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER

Año inicio: 2011

Año final: 2014

Descripción de la alternativa

CONSTRUCCION DE 1000 METROS DE PLACA HUELLAS Y OBRAS DE ARTE PARA MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE COMUNIA LOS MUICIPIOS DE GUAPOTA Y CHIMA

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

2. Estudio de mercado

Detalle para estudio: CONSTRUCCION DE 1000 METROS DE PLACA HUELLAS Y OBRAS DE ARTE PARA MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE CO

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
CONSTRUCCION DE 1000 METROS DE PLACA HUELLAS Y OBRAS DE ARTE PARA	Metro	EL PROYECTO SE DESARROLLARA EN LA VIA CHIMA GUAPOTA SOBRE EL RIO SUAREZ	2012	2012	2012

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2012	0,00	1.000,00	1.000,00

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

3. Capacidad y beneficiarios

Alternativa:

MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE GUAPOTA Y CHIMA CON CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS EN LOS SITIOS CRITICOS EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER

3.1 Capacidad Generada

MEJORAR LA VELOCIDAD DE OPERACIÓN

Unidad de medida

Total Capacidad generada

Metro

1000

3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios

5.315

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

4. Localización

Alternativa

MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE GUAPOTA Y CHIMA CON CONSTRUCCION DE PLACA HUELAS EN LOS SITIOS CRITICOS EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER

Geográficamente

Region	Departamento	Municipio	CentroPoblado	Localización	Resguardo
Centro Oriente	Santander	Chima	Caserío	VIA CHIMA GUAPOTA SOBRE EL RIO SUAREZ	No aplica

Factores que determinan la localización

Comunicaciones

Costo y disponibilidad de terrenos

Otros

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5 - Estudio Ambiental

Alternativa

MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE GUAPOTA Y CHIMA CON CONSTRUCCION DE PLACA HUELAS EN LOS SITIOS CRITICOS EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER

Estudios requeridos

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.1 - Estudio Ambiental

Licencia ambiental

Número de resolución:

Fecha:

Expedida por:

Requisitos, Condiciones y Obligaciones Adicionales

Otra Información relevante

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.2 - Estudio Ambiental

Diagnóstico ambiental

Enuncie el tipo de permiso ambiental y el estado de avance en su trámite:

En caso de que aplique, describa los recursos naturales renovables que se pretenden usar, aprovechar o afectar para el desarrollo del proyecto, obra o actividad:

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.3 - Estudio Ambiental

Plan de manejo ambiental

Número de resolución:

Fecha:

Expedida por:

Requisitos, Condiciones y Obligaciones Adicionales

Otra Información relevante

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

6 - Análisis de Riesgos

Alternativa

MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE GUAPOTA Y CHIMA CON CONSTRUCCION DE PLACA HUELAS EN LOS SITIOS CRITICOS EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER

DescripcionRiesgo	Probabilidad	Efectos	Impacto	MedidasMitigacion
DESLISAMIENTO EN MASA	Ocasional	OBSTRUCCIÓN SOBRE EL BIEN	Bajo	PREVENCIÓN DE EROSION

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

7 - Costos del proyecto

Alternativa

MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE GUAPOTA Y CHIMA CON CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS EN LOS SITIOS CRITICOS EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER

Relación Objetivos - Productos - Actividades

Objetivos	Productos	Actividades	
MEJORAR Y MANTENER LAS VIAS RURALES DEL MUNICIPIO DE CHIMA Y GUAPOTA DEPARTAMENTO SANTANDER	CONSTRUCCION DE 1000 METROS DE PLACA HUELLAS Y OBRAS DE ARTE PARA MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE COMUNIA LOS MUICIPIOS DE GUAPOTA Y CHIMA	CONSTRUCCION PLACA HUELLAS EN CONCRETO	
		INTERVENTORIA TECNICA	

Relación Productos

Objetivo: MEJORAR Y MANTENER LAS VIAS RURALES DEL MUNICIPIO DE CHIMA Y GUAPOTA DEPARTAMENTO SANTANDER

Producto	Unidad	Cantidad
CONSTRUCCION DE 1000 METROS DE PLACA HUELLAS Y OBRAS DE ARTE PARA MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE COMUNIA LOS MUICIPIOS DE GUAPOTA Y CHIMA	Metro	1000

Relación de Actividades

Etapa	Año	Actividad	RutaCritica	Valor
Inversión	2012	CONSTRUCCION PLACA HUELLAS EN CONCRETO	No	1,903,078,956
Inversión	2012	INTERVENTORIA TECNICA	Si	96,919,263
			Valor Total	1,999,998,219

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

8 - Depreciación de activos fijos

Alternativa

MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE GUAPOTA Y CHIMA CON CONSTRUCCION DE PLACA HUELAS EN LOS SITIOS CRITICOS EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER

ActivoFijo	Descripcion	Valor del activo	Año de compra	Valor de salvamento
Embalses, represas y canales-Obras Civiles	NO APLICA	1.000,00	2011	980,00
Valor total de depreciación de alternativa				980,00

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

9 - Detalle beneficios e ingresos

Tipo de beneficio o ingreso DISMINUCION EN LOS COTOS DE VIAJE

Tipo	Bien	Descripcion	Unidad Medida
Beneficio	Otros	DISMINUCION EN LOS COTOS DE VIAJE	kilómetro

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2011	0,00	0,00	0,00

2012	3,00	220.000.000,00	660.000.000,00
2013	3,00	250.000.000,00	750.000.000,00
2014	3,00	290.000.000,00	870.000.000,00

9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
2011	0,00
2012	660.000.000,00
2013	750.000.000,00
2014	870.000.000,00

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

10 - Créditos amortización y pago a capital

TipoCredito	Concepto	Tasa de interés	Tasa de cambio	Valor de crédito	Cuota de amortización
Moneda Extranjera	NO APLICA	0,00	0,00	0,00	0,00

10 - Detalle créditos amortización y pago a capital

Concepto del crédito: NO APLICA

Año	Valor del crédito	Cuota de amortización	SalDOS	Intereses	Pagos
2011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Flujo de Caja

	2011	2012	2013	2014
Amortización créditos	0	0	0	0
Costos de Inversión	0	1,999,998,219	0	0
Costos de Operación	0	0	0	0
Costos de Preinversión	0	0	0	0
Créditos	0	0	0	0
Flujo Neto de Caja	0	(1,339,998,219)	750,000,000	870,000,980
Ingresos y beneficios	0	660,000,000	750,000,000	870,000,000
Intereses créditos	0	0	0	0
Valor de salvamento	0	0	0	980

Flujo Económico

	2011	2012	2013	2014	RPC
Ingresos y beneficios	.00	.00	.00	.00	.00
DISMINUCION EN LOS COTOS DE	.00	528,000,000.00	600,000,000.00	696,000,000.00	.80
Créditos	.00	.00	.00	.00	.00
NO APLICA	.00	.00	.00	.00	.71
Costos de Preinversión	.00	.00	.00	.00	.00
Costos de Inversión	.00	.00	.00	.00	.00
1.1. Mano Obra Calificada	.00	296,919,084.90	.00	.00	1.00

	2011	2012	2013	2014	RPC
1.2. Mano Obra No Calificada	.00	299,999,732.85	.00	.00	.60
3.1. Materiales	.00	871,432,938.04	.00	.00	.79
4.2. Otros Servicios	.00	70,999,936.77	.00	.00	.71
Costos de Operación	.00	.00	.00	.00	.00
Amortización créditos	.00	.00	.00	.00	.00
NO APLICA	.00	.00	.00	.00	.71
Intereses créditos	.00	.00	.00	.00	.00
NO APLICA	.00	.00	.00	.00	.71
Valor de salvamento	.00	.00	.00	980.00	.00
Flujo Económico	.00	(1,011,351,692.56)	600,000,000.00	696,000,980.00	.00

Resumen Evaluación Financiera y Económica o Social

Alternativa	Valor Presente Neto - Financiero	Tasa Interna de Retorno - Financiero	Relación Beneficio Costo - Financiero	Costo Por Capacidad - Financiero	Costo Por Beneficiario - Financiero	Valor Presente de los Costos - Financiero	Costo Anual Equivalent e - Financiero	Valor Presente Neto - Económico	Tasa Interna de Retorno - Económico	Relación Beneficio Costo - Económico	Costo Por Capacidad - Económico	Costo Por Beneficiario - Económico	Valor Presente de los Costos - Económico	Costo Anual Equivalent e - Económico
Alternativa 1	146.350.80 1,48	13,28	1,08	1.999.999,20	624.414,36	1.897.172.358, 96	702.147.481 ,24	70.723.49 3,91	17,76	1,05	1.539.351,6 9	480.596,84	1.374.421. 154,07	572.238.846,3 6

Módulo de Evaluación de la alternativa de solución

1 - Costo de oportunidad

Tasa de interés oportunidad: %

Justificación de la tasa de oportunidad

Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

Alternativa Seleccionada

MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE GUAPOTA Y CHIMA CON CONSTRUCCION DE PLACA HUELAS EN LOS SITIOS CRITICOS EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER

Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0111 construcción de infraestructura propia del sector

Sector (Subprograma presupuestal)

0602 red secundaria

Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

Tipo de entidad

Departamentos

Nombre de entidad

Santander

Tipo de recurso

Asignaciones Directas

Año	Valor
2011	0,00
2012	1.999.998.219,00

Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2011	0	0	0
2012	0	1,999,998,219	0
2013	0	0	0
2014	0	0	0

Indicadores de producto

Objetivo MEJORAR Y MANTENER LAS VIAS RURALES DEL MUNICIPIO DE CHIMA Y GUAPOTA DEPARTAMENTO SANTANDER

Producto CONSTRUCCION DE 1000 METROS DE PLACA HUELLAS Y OBRAS DE ARTE PARA MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE COMUNIA LOS MUICIPIOS DE GUAPOTA Y CHIMA

Indicador	Unidad	Formula
Kilómetros de red vial rehabilitados y mantenidos	kilómetro	Sumatoria de kilómetros rehabilitados y mantenidos

Detalle indicadores de producto

Metas

Objetivo	Producto	Indicador	2011	2012	2013	2014
MEJORAR Y MANTENER LAS VIAS RURALES DEL MUNICIPIO DE CHIMA Y GUAPOTA DEPARTAMENTO SANTANDER	CONSTRUCCION DE 1000 METROS DE PLACA HUELLAS Y OBRAS DE ARTE PARA MEJORAMIENTO DE LA VIA QUE COMUNIA	Kilómetros de red vial rehabilitados y mantenidos	0	1	0	0

Módulo de Decisión

Componente	Resumen narrativo	Indicador	Meta	Verificación	Supuestos
Fines	12203. Desarrollo y uso eficiente de infraestructura	Transporte - Tiempos logísticos de viaje para transporte de carga por carretera	6,00	VISITAS DE INTERVENTORIAS	ESTADO DEL TIEMPO IMPOSIBILITE EL ADELANTO DE LAS OBRAS
Objetivo General - Propósito	DEFICIENCIA EN LA CONSTRUCCION DE OBRAS PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS RURALES DEL MUNICIPIO DE CHIMA SANTANDER	METROS DE PLACA HUELLAS CONSTRUIDOS	1.000,00	MEDICION DE OBRA REALIZADA	MEDIDAS AVALADAS
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	ELABORACION DEL PROYECTO	Vias Atendidas O Mantenidas	0,00		
Actividades	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS EN LA VIA CHIMA GUAPOTA		0,00		