

Proyecto

Mejoramiento de la Via Rural Trincheras - San Ignacio - el Filo en el Municipio del Playon Santander

Código BPIN: 2012004680032

Impreso el 28 de Noviembre de 2012

**Módulo de identificación del problema o necesidad**

1. Contribución a la política pública

**Plan del PND**

(2010-2014) Prosperidad para Todos

**Programa del PND**

12203. Desarrollo y uso eficiente de infraestructura

**Indicador de seguimiento al PND**

Transporte - Tiempos logísticos de viaje para transporte de carga por carretera

**Unidad de medida**

Horas

**Meta**

6

**Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial**

SANTANDER EN SERIO EL GOBIERNO DE LA GENTE

**Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial**

MODERNIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DE LA RED SECUNDARIA

**Plan de Desarrollo Distrital o Municipal**

GOBERNANDO BIEN TODOS GANAN

**Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal**

CONSERVAR Y MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

**Módulo de identificación del problema o necesidad**

2. Identificación y descripción del problema

**Problema Central**

BAJA TRANSITABILIDAD DE LA VIA TRINCHERAS - SAN IGNACIO - EL FILO DEL MUNICIPIO DEL PLAYON DEPARTAMENTO DE SANTANDER

**Descripción de la situación existente**

LA VIA TRINCHERAS - SAN IGNACIO - EL FILO DEL MUNICIPIO DEL PLAYON DEPARTAMENTO DE SANTANDER PRESENTA TRAMOS DE ALTA PENDIENTE EN UN ALTO ESTADO DE DETERIORO QUE IMPOSIBILITA EL TRANSITO VEHICULAR FRENANDO EL DESARROLLO DE SUS HABITANTES

**Magnitud actual**

BAJA VELOCIDAD DE OPERACION VEHICULAR 10KM/HORA Y TPD DE 5

**Módulo de identificación del problema o necesidad**

2.1 Identificación y descripción del problema

**Causas que generan el problema**

**Tipo: Sistema**

BAJA TRANSITABILIDAD DE LA VIA TRINCHERAS - SAN IGNACIO - EL FILO DEL MUNICIPIO DEL PLAYON DEPARTAMENTO DE SANTANDER

**Tipo: Directa**

TRAMOS DE VIA COMPLETAMENTE DETERIORADOS, FALTA DE OBRAS DE DRENAJE

**Tipo: Indirecta**

FALTA DE RECURSOS TECNICOS Y FINANCIEROS PARA SU ATENCION

**Efectos generados por el problema****Tipo: Directo**

AUMENTO DE LOS COSTOS DE MANTENIMIENTO

**Tipo: Indirecto**

COMUNIDADES INSATISFECHAS

**Módulo de identificación del problema o necesidad**

## 3. Análisis de participantes

**Participantes**

Actor	Entidad	Posicion	Tipo de contribución	Otro participante
Nacional	Fondo Nacional De Regalías	Cooperante	RECURSOS ECONOMICOS	
Municipal	El Playón	Beneficiario	APOYO LOGISTICO	

**Experiencia previa de los participantes**

MEJORAMIENTO DE VIAS RURALES EN EL SECTOR RURAL DE LA NACION

**Concertación entre los participantes**

CONVENIO INTERADMINISTRATIVO

**Participación de la comunidad**

N/A

**Módulo de identificación del problema o necesidad**

## 4. Población afectada y objetivo del problema

### Personas Afectadas

Número de personas Afectadas

3537

Fuente de información

PLANEACION MUNICIPAL

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Santander	El Playón	Corregimiento	No aplica	VEREDA EL FILO, LA AGUADA Y LA CEIBA

### Personas Objetivo

Número de personas Objetivo

3537

Fuente de información

PLANEACION MUNICIPAL

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Santander	El Playón	Corregimiento	No aplica	VEREDAS EL FILO, LA AGUADA Y LA CEIBA

### Módulo de identificación del problema o necesidad

4.1 Población afectada y objetivo del problema

#### Características demográficas de la población

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Informacion
Género	Hombre	1804	PLANEACION MUNICIPAL
Género	Mujer	1733	PLANEACION MUNICIPAL

Edad (años)	0 - 6	0	
Edad (años)	7 - 14	875	PLANEACION MUNICIPAL
Edad (años)	15 - 17	912	PLANEACION MUNICIPAL
Edad (años)	18 - 26	1150	PLANEACION MUNICIPAL
Edad (años)	27 - 59	600	PLANEACION MUNICIPAL
Edad (años)	60 en adelante	0	
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	
Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 5. Objetivo - Propósito

##### Objetivo General - Propósito

BAJA TRANSITABILIDAD DE LA VIA TRINCHERAS - SAN IGNACIO - EL FILO DEL MUNICIPIO DEL PLAYON DEPARTAMENTO DE SANTANDER

##### Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
TRANSITO PROMEDIO DIARIO	Número	10

##### Objetivo Especificos

CONTRUIR TRAMOS DE VIA EN EL SECTOR DE TRINCHERAS - SAN IGNACIO - EL FILO

BAJA TRANSITABILIDAD DE LA VIA - SAN IGNACIO - EL FILO DEL MUNICIPIO DEL PLAYON DEPARTAMENTO DE SANTANDER

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 5. Alternativas de solución

Alternativa	Se evaluó con la MGA
CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES, ALCANTARILLAS Y PERFILADO DE LA VIA EN EL SECTOR TRINCHERAS - SAN IGNACIO -EL FILO T LA CEIBA	Si

#### Evaluación Realizada

Costo Eficiencia y costo mínimo	NO
Beneficio costo y Costo Eficiencia y costo minimo	SI

### Módulo de Preparación de la alternativa de solución

#### 1. Descripción de la alternativa

##### Alternativa

CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES, ALCANTARILLAS Y PERFILADO DE LA VIA EN EL SECTOR TRINCHERAS - SAN IGNACIO -EL FILO T LA CEIBA

Año inicio: 2011

Año final: 2016

##### Descripción de la alternativa

CONSTRUCCION DE: 1377ML DE PLACA HUELLAS VEHICULARES, 11 ALCANTARILLAS DE 36PULGADAS Y PERFILADO DE 5KM DE VIA

### Módulo de Preparación de la alternativa de solución

#### 2. Estudio de mercado

**Detalle para estudio: LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR CON EL MEJORAMIENTO DE LA VIA**

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR CON EL MEJORAMIENTO DE LA VIA	Metro	HUELLAS VEHICULARES CONSTRUIDAS	2007	2011	2016

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2007	0,00	1.377,00	1.377,00
2008	0,00	1.377,00	1.377,00
2009	0,00	1.377,00	1.377,00
2010	0,00	1.377,00	1.377,00
2011	0,00	1.377,00	1.377,00
2012	1.377,00	1.377,00	0,00
2013	0,00	0,00	0,00
2014	0,00	0,00	0,00
2015	0,00	0,00	0,00
2016	0,00	0,00	0,00

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución**

3. Capacidad y beneficiarios

**Alternativa:**

CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES, ALCANTARILLAS Y PERFILADO DE LA VIA EN EL SECTOR TRINCHERAS - SAN IGNACIO -EL FILO T LA CEIBA

### 3.1 Capacidad Generada

HUELLAS VEHICULARES CONSTRUIDAS

Unidad de medida

Total Capacidad generada

Metro

1377

### 3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios

3.537

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 4. Localización

#### Alternativa

CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES, ALCANTARILLAS Y PERFILADO DE LA VIA EN EL SECTOR TRINCHERAS - SAN IGNACIO -EL FILO T LA CEIBA

#### Geográficamente

Region	Departamento	Municipio	CentroPoblado	Localización	Resguardo
Centro Oriente	Santander	El Playón	Corregimiento	SECTOR TRINCHERAS - SAN IGNACIO - EL FILO Y LA CEIBA	No aplica

#### Factores que determinan la localización

Cercanía a la población objetivo

Cercanía de fuentes de abastecimiento

Comunicaciones

Disponibilidad y costo de mano de obra

Medios y costos de transporte

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5 - Estudio Ambiental

### Alternativa

CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES, ALCANTARILLAS Y PERFILADO DE LA VIA EN EL SECTOR TRINCHERAS - SAN IGNACIO -EL FILO T LA CEIBA

### Estudios requeridos

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.1 - Estudio Ambiental

### Licencia ambiental

Número de resolución:

Fecha:

Expedida por:

Requisitos, Condiciones y Obligaciones Adicionales

Otra Información relevante

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.2 - Estudio Ambiental

Diagnóstico ambiental

Enuncie el tipo de permiso ambiental y el estado de avance en su trámite:

En caso de que aplique, describa los recursos naturales renovables que se pretenden usar, aprovechar o afectar para el desarrollo del proyecto, obra o actividad:

### Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.3 - Estudio Ambiental

Plan de manejo ambiental

Número de resolución:

Fecha:

Expedida por:

Requisitos, Condiciones y Obligaciones Adicionales

Otra Información relevante

### Módulo de Preparación de la alternativa de solución

6 - Análisis de Riesgos

Alternativa

CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES, ALCANTARILLAS Y PERFILADO DE LA VIA EN EL SECTOR TRINCHERAS - SAN IGNACIO -EL FILO T LA CEIBA

DescripcionRiesgo	Probabilidad	Efectos	Impacto	MedidasMitigacion
LOS DINEROS NO LLEGUEN EL TIEMPO PREVISTO	Probable	NO MATERIALIZACION DEL PROYECTO	Moderado	HACER UNA BUENA PLANIFICACION Y GESTION ANTE LA NACION

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 7 - Costos del proyecto

**Alternativa**

CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES, ALCANTARILLAS Y PERFILADO DE LA VIA EN EL SECTOR TRINCHERAS - SAN IGNACIO -EL FILO T LA CEIBA

#### Relación Objetivos - Productos - Actividades

Objetivos	Productos	Actividades		
BAJA TRANSITABILIDAD DE LA VIA - SAN IGNACIO - EL FILO DEL MUNICIPIO DEL PLAYON DEPARTAMENTO DE				
CONTRUIR TRAMOS DE VIA EN EL SECTOR DE TRINCHERAS - SAN IGNACIO - EL FILO	OBRA FISICA	AIU		
		ALCANTARILLAS		
		HUELLAS VEHICULARES		
		INTERVENTORIA		
		PERFILADO Y CUNETEO		
	OPERACION Y MANTENIMIENTO	OPERACION Y MANTENIMIENTO		
	PREINVERSION	DISEÑO Y MONTAJE DEL PROYECTO		

### Relación Productos

**Objetivo:** CONTRUIR TRAMOS DE VIA EN EL SECTOR DE TRINCHERAS - SAN IGNACIO - EL FILO

Producto	Unidad	Cantidad
PREINVERSION	Número	1
OBRA FISICA	Metro	1377
OPERACION Y MANTENIMIENTO	Pesos	10000000

**Objetivo:** BAJA TRANSITABILIDAD DE LA VIA - SAN IGNACIO - EL FILO DEL MUNICIPIO DEL PLAYON DEPARTAMENTO DE SANTANDER

Producto	Unidad	Cantidad

### Relación de Actividades

Etapa	Año	Actividad	RutaCritica	Valor
Preinversión	2011	DISEÑO Y MONTAJE DEL PROYECTO	Si	5,000,000
Inversión	2012	AIU	Si	246,478,873
Inversión	2012	ALCANTARILLAS	Si	103,573,199
Inversión	2012	HUELLAS VEHICULARES	Si	594,402,153
Inversión	2012	INTERVENTORIA	Si	49,295,775
Inversión	2012	PERFILADO Y CUNETEO	Si	6,250,000
Operación	2015	OPERACION Y MANTENIMIENTO	Si	10,000,000
<b>Valor Total</b>				1,015,000,000

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 9 - Detalle beneficios e ingresos

**Tipo de beneficio o ingreso**      AHORRO EN COSTOS DE OPERACION

Tipo	Bien	Descripcion	Unidad Medida
Beneficio	Transporte	AHORRO EN COSTOS DE OPERACION	Pesos

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2011	0,00	0,00	0,00
2012	0,00	0,00	0,00
2013	1,00	3.650.000,00	3.650.000,00
2014	1,00	3.786.150,00	3.786.150,00
2015	1,00	3.927.370,00	3.927.370,00
2016	1,00	4.073.860,00	4.073.860,00

**Tipo de beneficio o ingreso**      AHORRO EN TIEMPO DE VIAJE

Tipo	Bien	Descripcion	Unidad Medida
Beneficio	Transporte	AHORRO EN TIEMPO DE VIAJE	Pesos

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2011	0,00	0,00	0,00
2012	0,00	0,00	0,00
2013	1,00	12.694.050,00	12.694.050,00
2014	1,00	13.167.540,00	13.167.540,00
2015	1,00	13.658.690,00	13.658.690,00
2016	1,00	14.168.160,00	14.168.160,00

Tipo de beneficio o ingreso

AHORRO EN COSTOS MEDICOS

Tipo	Bien	Descripcion	Unidad Medida
Beneficio	Transporte	AHORRO EN COSTOS MEDICOS	Pesos

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2011	0,00	0,00	0,00
2012	0,00	0,00	0,00
2013	1,00	318.330.000,00	318.330.000,00
2014	1,00	337.429.800,00	337.429.800,00
2015	1,00	357.675.590,00	357.675.590,00
2016	1,00	379.136.120,00	379.136.120,00

9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
2011	0,00
2012	0,00
2013	334.674.050,00
2014	354.383.490,00
2015	375.261.650,00
2016	397.378.140,00

### Flujo de Caja

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Amortización créditos	0	0	0	0	0	0
Costos de Inversión	0	1,000,000,000	0	0	0	0
Costos de Operación	0	0	0	0	10,000,000	0
Costos de Preinversión	5,000,000	0	0	0	0	0
Créditos	0	0	0	0	0	0
Flujo Neto de Caja	(5,000,000)	(1,000,000,000)	334,674,050	354,383,490	365,261,650	397,378,140
Ingresos y beneficios	0	0	334,674,050	354,383,490	375,261,650	397,378,140
Intereses créditos	0	0	0	0	0	0
Valor de salvamento	0	0	0	0	0	0

### Flujo Económico

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	RPC
Ingresos y beneficios	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
AHORRO EN COSTOS DE	.00	.00	2,737,500.00	2,839,612.50	2,945,527.50	3,055,395.00	.75
AHORRO EN TIEMPO DE VIAJE	.00	.00	9,520,537.50	9,875,655.00	10,244,017.50	10,626,120.00	.75
AHORRO EN COSTOS MEDICOS	.00	.00	238,747,500.00	253,072,350.00	268,256,692.50	284,352,090.00	.75
Créditos	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Costos de Preinversión	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
1.1. Mano Obra Calificada	5,000,000.00	.00	.00	.00	.00	.00	1.00

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	RPC
Costos de Inversión	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
1.2. Mano Obra No Calificada	.00	84,507,042.25	.00	.00	.00	.00	.60
3.1. Materiales	.00	333,802,816.90	.00	.00	.00	.00	.79
5.3. Maq. y Equipo	.00	54,225,352.11	.00	.00	.00	.00	.77
6.1. Otros Gastos Generales	.00	236,619,718.31	.00	.00	.00	.00	.80
2.0 Transporte	.00	56,338,028.17	.00	.00	.00	.00	.80
Costos de Operación	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
1.2. Mano Obra No Calificada	.00	.00	.00	.00	1,200,000.00	.00	.60
3.1. Materiales	.00	.00	.00	.00	4,740,000.00	.00	.79
5.3. Maq. y Equipo	.00	.00	.00	.00	770,000.00	.00	.77
2.0 Transporte	.00	.00	.00	.00	800,000.00	.00	.80
Amortización créditos	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Intereses créditos	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Valor de salvamento	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Flujo Económico	(5,000,000.00)	(765,492,957.74)	251,005,537.50	265,787,617.50	273,936,237.50	298,033,605.00	.00

### Resumen Evaluación Financiera y Económica o Social

Alternativa	Valor Presente Neto - Financiero	Tasa Interna de Retorno - Financiero	Relación Beneficio Costo - Financiero	Costo Por Capacidad - Financiero	Costo Por Beneficiario - Financiero	Valor Presente de los Costos - Financiero	Costo Anual Equivalent e - Financiero	Valor Presente Neto - Económico	Tasa Interna de Retorno - Económico	Relación Beneficio Costo - Económico	Costo Por Capacidad - Económico	Costo Por Beneficiario - Económico	Valor Presente de los Costos - Económico	Costo Anual Equivalent e - Económico
Alternativa 1	247.278.09 1,58	15,98	1,26	737.109,66	286.966,36	960.567.990,70	225.189.182 ,48	44.010.30 1,50	14,91	1,06	564.998,52	219.961,25	693.248.5 95,89	192.313.907,1 5

### Módulo de Evaluación de la alternativa de solución

1 - Costo de oportunidad

Tasa de interés oportunidad:  %

#### Justificación de la tasa de oportunidad

### Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

#### Alternativa Seleccionada

#### Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

#### Sector (Subprograma presupuestal)

### Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

#### Tipo de entidad

#### Nombre de entidad

#### Tipo de recurso

Año	Valor
2011	5.000.000,00
2012	0,00

2013	0,00
2014	0,00
2015	0,00
2016	0,00

**Tipo de entidad**

Departamentos

**Nombre de entidad**

Santander

**Tipo de recurso**

Asignaciones Directas

Año	Valor
2011	0,00
2012	1.000.000.000,00
2013	0,00
2014	0,00
2015	0,00
2016	0,00

**Tipo de entidad**

Municipios

**Nombre de entidad**

El Playón

**Tipo de recurso**

Propios

Año	Valor
2011	0,00
2012	0,00
2013	0,00
2014	0,00
2015	10.000.000,00
2016	0,00

### Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2011	5,000,000	0	0
2012	0	1,000,000,000	0
2013	0	0	0
2014	0	0	0
2015	0	0	10,000,000
2016	0	0	0

### Indicadores de producto

**Objetivo**      CONTRUIR TRAMOS DE VIA EN EL SECTOR DE TRINCHERAS - SAN IGNACIO - EL FILO

**Producto**      PREINVERSION

Indicador	Unidad	Formula
Estudios De Preinversion	Número	$Ep \text{ Ept} * 100 / epp$

**Objetivo**      CONTRUIR TRAMOS DE VIA EN EL SECTOR DE TRINCHERAS - SAN IGNACIO - EL FILO

**Producto**      OBRA FISICA

Indicador	Unidad	Formula
Kilómetros De Red Vial Construidos	kilómetro	Sumatoria De Kilómetros construidos

**Objetivo** CONTRUIR TRAMOS DE VIA EN EL SECTOR DE TRINCHERAS - SAN IGNACIO - EL FILO

**Producto** OPERACION Y MANTENIMIENTO

Indicador	Unidad	Formula
Kilómetros de red vial rehabilitados y mantenidos	kilómetro	Sumatoria de kilómetros rehabilitados y mantenidos

**Detalle indicadores de producto**

**Metas**

Objetivo	Producto	Indicador	2011	2012	2013	2014	2015	2016
CONTRUIR TRAMOS DE VIA EN EL SECTOR DE TRINCHERAS - SAN IGNACIO - EL FILO	OBRA FISICA	Kilómetros De Red Vial Construidos	0	00,000,000	0	0	0	0
	OPERACION Y MANTENIMIENTO	Kilómetros de red vial rehabilitados y mantenidos	0	0	0	0	10,000,000	0
	PREINVERSION	Estudios De Preinversion	5,000,000	0	0	0	0	0

## Módulo de Decisión

Componente	Resumen narrativo	Indicador	Meta	Verificación	Supuestos
Fines	12203. Desarrollo y uso eficiente de infraestructura	Transporte - Tiempos logísticos de viaje para transporte de carga por carretera	6,00		
Objetivo General - Propósito	BAJA TRANSITABILIDAD DE LA VIA - SAN IGNACIO - EL FILO Y LA CEIBA DEL MUNICIPIO DEL PLAYON DEPARTAMENTO DE SANTANDER	TRANSITO PROMEDIO DIARIO	10,00		
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	OBRA FISICA	Estudios De Preinversion	5.000.000,00		
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	OPERACION Y MANTENIMIENTO	Kilómetros De Red Vial Construidos	1.000.000.000,00		
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	CONSERVAR LA RED VIAL TERCIARIA MEDIANTE SU MANTENIMIENTO RUTINARIO Y PERIODICO	Kilómetros de red vial rehabilitados y mantenidos	10.000.000,00		
Actividades	DISEÑO Y MONTAJE DEL PROYECTO	Departamentos Apoyados Y Asesorados En Gestion Vial	1,00	PLANEACION MUNICIPAL	QUE LOS RECURSOS NO LLEGUEN EN EL TIEMPO ESTIMADO
Actividades	HUELLAS VEHICULARES	Avance Plan De Accion	100,00	PLANEACION MUNICIPAL	QUE LOS RECURSOS NO LLEGUE EN EL TIEMPO ESTIMADO
Actividades	ALCANTARILLAS	Avance Plan De Accion	100,00	PLANEACION MUNICIPAL	QUE LOS RECURSOS NO LLEGUEN EN EL TIEMPO ESTIMADO
Actividades	PERFILADO Y CUNETEO	Avance Plan De Accion	100,00	PLANEACION MUNICIPAL	QUE LOS RECURSOS NO LLEGUEN EN EL TIEMPO ESTIMADO
Actividades	AIU	Avance Plan De Accion	100,00	PLANEACION MUNICIPAL	QUE LOS RECURSOS NO LLEGUE EN EL TIEMPO ESTIMADO

Actividades	INTERVENTORIA	Avance Plan De Accion	100,00	PLANEACION MUNICIPAL	QUE LOS RECURSOS NO LLEGUE EN EL TIEMPO ESTIMADO
Actividades	OPERACION Y MANTENIMIENTO	Avance Plan De Accion	100,00	PLANEACION MUNICIPAL	QUE LOS RECURSOS NO LLEGUEN EN EL TIEMPO ESTIMADO