

Proyecto

Mantenimiento y rehabilitación de la vía Capitanejo - san miguel del municipio de Capitanejo departamento de Santander

Código BPIN: 2012004680067

Impreso el 6 de Febrero de 2013

**Módulo de identificación del problema o necesidad**

1. Contribución a la política pública

**Plan del PND**

(2010-2014) Prosperidad para Todos

**Programa del PND**

13303. Corredores viales

**Indicador de seguimiento al PND**

Transporte - Tiempos logísticos de viaje para transporte de carga por carretera

**Unidad de medida**

Horas

**Meta**

6

**Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial**

Santander en Serio-El Gobierno de la Gente

**Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial**

4.7.6 Modernización de la infraestructura de transporte a la red municipal

**Plan de Desarrollo Distrital o Municipal**

Unidos por Capitanejo

**Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal**

20.4.2.1 Programa Construcción, Mantenimiento, mejoramiento infraestructura vial

**Módulo de identificación del problema o necesidad**

2. Identificación y descripción del problema

**Problema Central**

Las vías de comunicación entre veredas del municipio de Capitanejo se encuentran en deficiente estado, lo cual dificulta la movilidad de la población y los productos

**Descripción de la situación existente**

En la actualidad la infraestructura de las vías secundarias se encuentran deterioradas

**Magnitud actual**

Gestionar al 100% ante el Gobierno Nacional y Departamental el mantenimiento y adecuación de las vías intermunicipales

**Módulo de identificación del problema o necesidad**

2.1 Identificación y descripción del problema

**Causas que generan el problema**

**Tipo: Directa**

Infraestructura inadecuada para la comunicación entre los municipios

Falta de mantenimiento y rehabilitación de la vía Capitanejo - San Miguel

**Tipo: Indirecta**

Falta de Gestión por parte de anteriores administraciones municipales

No existe presupuesto municipal para el mantenimiento y rehabilitación de la vía

**Efectos generados por el problema****Tipo: Directo**

Difícil acceso entre los municipios de Capitanejo y San Miguel

Falta de comunicación de la población de los municipios de Capitanejo y San Miguel

**Tipo: Indirecto**

Inconformidad de la comunidad del sector

Perdidas económicas de los agricultores al no poder comercializar sus productos

Difícil acceso a hospitales, centros educativos, entre otros

**Módulo de identificación del problema o necesidad**

## 3. Análisis de participantes

**Participantes**

Actor	Entidad	Posición	Tipo de contribución	Otro participante
Departamental	Santander	Cooperante	FINANCIERA	

**Experiencia previa de los participantes**

Entidad de orden departamental que tiene como misión apoyar los sectores de Infraestructura para el desarrollo regional

**Concertación entre los participantes**

Concertación entre el Ente Departamental y Ente Municipal

**Participación de la comunidad**

Reuniones periódicas

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 4. Población afectada y objetivo del problema

#### Personas Afectadas

Número de personas Afectadas

4815

Fuente de información

Plan de Desarrollo Municipal

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Santander	Capitanejo	Corregimiento	No aplica	Platanal, La meza, carrizal

#### Personas Objetivo

Número de personas Objetivo

4815

Fuente de información

Plan de desarrollo municipal

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Santander	Capitanejo	Corregimiento	No aplica	Platanal, la meza, carrizal

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 4.1 Población afectada y objetivo del problema

#### Características demográficas de la población

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Información
---------------	---------	--------------------	-----------------------

Género	Hombre	2800	Plan de desarrollo municipal
Género	Mujer	2015	Plan de desarrollo municipal
Edad (años)	0 - 6	0	
Edad (años)	7 - 14	0	
Edad (años)	15 - 17	0	
Edad (años)	18 - 26	0	
Edad (años)	27 - 59	0	
Edad (años)	60 en adelante	0	
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	
Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 5. Objetivo - Propósito

##### Objetivo General - Propósito

Mantener y rehabilitar las vías de comunicación entre las veredas del municipio de Capitanejo

##### Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Carreteras mejoradas	kilómetro	22

**Objetivo Específicos**

Rehabilitar la vía Capitanejo-San Miguel del municipio de Capitanejo

Mejorar la prestación del servicio de transporte en el municipio de Capitanejo

**Módulo de identificación del problema o necesidad**

## 5. Alternativas de solución

Alternativa	Se evaluó con la MGA
Suministro y Conformación de Afirmado	Si

**Evaluación Realizada**

Costo Eficiencia y costo mínimo	NO
Beneficio costo y Costo Eficiencia y costo minimo	SI

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución**

## 1. Descripción de la alternativa

**Alternativa**

Suministro y Conformación de Afirmado

**Año inicio: 2012****Año final: 2020****Descripción de la alternativa**

Se plantea mantener y rehabilitar la vía Capitanejo - San Miguel del municipio de Capitanejo

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución**

## 2. Estudio de mercado

**Detalle para estudio: Vía mejorada**

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
Vía mejorada	kilómetro	Kilómetro de vías pavimentadas	2009	2011	2012

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2009	0,00	22,00	-22,00
2010	0,00	22,00	-22,00
2011	0,00	22,00	-22,00
2012	0,00	22,00	-22,00

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución**

## 3. Capacidad y beneficiarios

**Alternativa:**

Suministro y Conformación de Afirmado

**3.1 Capacidad Generada**

vía mejorada

**Unidad de medida**

kilómetro

**Total Capacidad generada**

22

**3.2 Beneficiarios****Número de beneficiarios**

4.815

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 4. Localización

#### Alternativa

Suministro y Conformación de Afirmado

#### Geográficamente

Region	Departamento	Municipio	CentroPoblado	Localización	Resguardo
Centro Oriente	Santander	Capitanejo	Corregimiento	Platanal, la meza, carrizal	No aplica

#### Factores que determinan la localización

Cercanía a la población objetivo
Cercanía de fuentes de abastecimiento
Comunicaciones
Disponibilidad y costo de mano de obra
Factores ambientales
Impacto para la Equidad de Género
Medios y costos de transporte
Otros
Topografía

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 5 - Estudio Ambiental

#### Alternativa

Suministro y Conformación de Afirmado

## Estudios requeridos

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

### Módulo de Preparación de la alternativa de solución

#### 5.1 - Estudio Ambiental

#### Licencia ambiental

Número de resolución:

Fecha:

Expedida por:

Requisitos, Condiciones y Obligaciones Adicionales

Otra Información relevante

### Módulo de Preparación de la alternativa de solución

#### 5.2 - Estudio Ambiental

#### Diagnóstico ambiental

Enuncie el tipo de permiso ambiental y el estado de avance en su trámite:

En caso de que aplique, describa los recursos naturales renovables que se pretenden usar, aprovechar o afectar para el desarrollo del proyecto, obra o actividad:

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución**

5.3 - Estudio Ambiental

Plan de manejo ambiental

Número de resolución:

Fecha:

Expedida por:

Requisitos, Condiciones y Obligaciones Adicionales

Otra Información relevante

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución**

6 - Análisis de Riesgos

Alternativa

Suministro y Conformación de Afirmado

DescripcionRiesgo	Probabilidad	Efectos	Impacto	MedidasMitigacion
Accidentes de obreros de construcción	Probable	Enfermedad o perdida ser humano	Alto	Utilizar metodos adecuados de protección en los obreros que trabajan en la obra civil

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución**

7 - Costos del proyecto

Alternativa

Suministro y Conformación de Afirmado

**Relación Objetivos - Productos - Actividades**

Objetivos	Productos	Actividades		
Mejorar la prestación del servicio de transporte en el municipio de Capitanejo				
Rehabilitar la vía Capitanejo-San Miguel del municipio de Capitanejo	Vía mejorada	Trabajos preliminares, movimiento de tierra, alcantarilla, construcción de placa huella y varios		

**Relación Productos**

**Objetivo:** Rehabilitar la vía Capitanejo-San Miguel del municipio de Capitanejo

Producto	Unidad	Cantidad
Vía mejorada	kilómetro	22

**Objetivo:** Mejorar la prestación del servicio de transporte en el municipio de Capitanejo

Producto	Unidad	Cantidad

### Relación de Actividades

Etapa	Año	Actividad	RutaCritica	Valor
Inversión	2012	Trabajos preliminares, movimiento de tierra, alcantarilla, construcción de placa huella y v.	Si	999,999,999
			<b>Valor Total</b>	999,999,999

### Módulo de Preparación de la alternativa de solución

#### 9 - Detalle beneficios e ingresos

Tipo de beneficio o ingreso      Mejoramiento calidad de vida

Tipo	Bien	Descripcion	Unidad Medida
Beneficio	Transporte	Mejoramiento calidad de vida	kilómetro

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2012	4.815,00	220,00	1.059.300,00
2013	0,00	0,00	0,00
2014	0,00	0,00	0,00
2015	0,00	0,00	0,00
2016	0,00	0,00	0,00
2017	0,00	0,00	0,00
2018	0,00	0,00	0,00
2019	0,00	0,00	0,00
2020	0,00	0,00	0,00

9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
2012	1.059.300,00
2013	0,00
2014	0,00
2015	0,00
2016	0,00
2017	0,00
2018	0,00
2019	0,00
2020	0,00

Flujo de Caja

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Amortización créditos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costos de Inversión	999,999,999	0	0	0	0	0	0	0	0
Costos de Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costos de Preinversión	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Créditos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flujo Neto de Caja	(998,940,699)	0	0	0	0	0	0	0	0
Ingresos y beneficios	1,059,300	0	0	0	0	0	0	0	0
Intereses créditos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valor de salvamento	0	0	0	0	0	0	0	0	0

### Flujo Económico

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Ingresos y beneficios	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Mejoramiento calidad de vida	794,475.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Créditos	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Costos de Preinversión	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Costos de Inversión	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
1.1. Mano Obra Calificada	99,999,999.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
1.2. Mano Obra No Calificada	150,000,000.60	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
3.1. Materiales	395,000,000.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
5.3. Maq. y Equipo	76,999,999.23	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
6.1. Otros Gastos Generales	40,000,000.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Costos de Operación	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Amortización créditos	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Intereses créditos	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Valor de salvamento	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Flujo Económico	(761,205,523.83)	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00

### Resumen Evaluación Financiera y Económica o Social

Alternativa	Valor Presente Neto - Financiero	Tasa Interna de Retorno - Financiero	Relación Beneficio Costo - Financiero	Costo Por Capacidad - Financiero	Costo Por Beneficiario - Financiero	Valor Presente de los Costos - Financiero	Costo Anual Equivalent e - Financiero	Valor Presente Neto - Económico	Tasa Interna de Retorno - Económico	Relación Beneficio Costo - Económico	Costo Por Capacidad - Económico	Costo Por Beneficiario - Económico	Valor Presente de los Costos - Económico	Costo Anual Equivalent e - Económico

	<b>RPC</b>
Ingresos y beneficios	.00
Mejoramiento calidad de vida	.75
Créditos	.00
Costos de Preinversión	.00
Costos de Inversión	.00
1.1. Mano Obra Calificada	1.00
1.2. Mano Obra No Calificada	.60
3.1. Materiales	.79
5.3. Maq. y Equipo	.77
6.1. Otros Gastos Generales	.80
Costos de Operación	.00
Amortización créditos	.00
Intereses créditos	.00
Valor de salvamento	.00
Flujo Económico	.00

Alternativa 1	-998.940.699,00	No Aplica	0,00	45.454.545,41	207.684,32	999.999.999,00	157.233.183,59	-761.205.523,83	No Aplica	0,00	34.636.363,58	158.255,45	761.999.998,83	153.392.764,89
---------------	-----------------	-----------	------	---------------	------------	----------------	----------------	-----------------	-----------	------	---------------	------------	----------------	----------------

### Módulo de Evaluación de la alternativa de solución

1 - Costo de oportunidad

Tasa de interés oportunidad:  %

Justificación de la tasa de oportunidad

### Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

Alternativa Seleccionada

Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

Sector (Subprograma presupuestal)

### Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

Tipo de entidad

Nombre de entidad

Tipo de recurso

Año	Valor
2012	999.999.999,00

2013	0,00
2014	0,00
2015	0,00
2016	0,00
2017	0,00
2018	0,00
2019	0,00
2020	0,00

**Costos**

<b>Vigencia</b>	<b>Costos de Preinversión</b>	<b>Costos de Inversión</b>	<b>Costos de Operación</b>
2012	0	999,999,999	0
2013	0	0	0
2014	0	0	0
2015	0	0	0
2016	0	0	0
2017	0	0	0
2018	0	0	0
2019	0	0	0
2020	0	0	0

**Indicadores de producto**

**Objetivo** Rehabilitar la vía Capitanejo-San Miguel del municipio de Capitanejo

**Producto** Vía mejorada

Indicador	Unidad	Formula
área Construida	Metro cuadrado	Ac Ac1 - Aco

**Detalle indicadores de producto**

**Metas**

Objetivo	Producto	Indicador	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Rehabilitar la vía Capitanejo-San Miguel del municipio de Capitanejo	Vía mejorada	área Construida	22	0	0	0	0	0	0	0	0

## Módulo de Decisión

Componente	Resumen narrativo	Indicador	Meta	Verificación	Supuestos
Fines	13303. Corredores viales	Transporte - Tiempos logísticos de viaje para transporte de carga por carretera	6,00		
Objetivo General - Propósito	Mantener y rehabilitar las vías de comunicación entre las veredas del municipio de Capitanejo	Carreteras mejoradas	22,00		
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Vía mejorada	área Construida	22,00		
Actividades	Trabajos preliminares, movimiento de tierra, alcantarilla, construcción de placa huella y varios	Actas de recibo suscritas	4,00	Plan de desarrollo municipal	plan de desarrollo municipal