

Proyecto

Mantenimiento y rehabilitación de la vía Capitanejo - san miguel del municipio de Capitanejo departamento de Santander

Código BPIN: 2012004680067

Impreso el 6 de Febrero de 2013

Módulo de identificación del problema o necesidad

1. Contribución a la política pública

Plan del PND

(2010-2014) Prosperidad para Todos

Programa del PND

13303. Corredores viales

Indicador de seguimiento al PND

Transporte - Tiempos logísticos de viaje para transporte de carga por carretera

Unidad de medida

Horas

Meta

6

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Santander en Serio-El Gobierno de la Gente

Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial

4.7.6 Modernización de la infraestructura de transporte a la red municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Unidos por Capitanejo

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

20.4.2.1 Programa Construcción, Mantenimiento, mejoramiento infraestructura vial

Módulo de identificación del problema o necesidad

2. Identificación y descripción del problema

Problema Central

Las vías de comunicación entre veredas del municipio de Capitanejo se encuentran en deficiente estado, lo cual dificulta la movilidad de la población y los productos

Descripción de la situación existente

En la actualidad la infraestructura de las vías secundarias se encuentran deterioradas

Magnitud actual

Gestionar al 100% ante el Gobierno Nacional y Departamental el mantenimiento y adecuación de las vías intermunicipales

Módulo de identificación del problema o necesidad

2.1 Identificación y descripción del problema

Causas que generan el problema

Tipo: Directa

Infraestructura inadecuada para la comunicación entre los municipios

Falta de mantenimiento y rehabilitación de la vía Capitanejo - San Miguel

Tipo: Indirecta

Falta de Gestión por parte de anteriores administraciones municipales

No existe presupuesto municipal para el mantenimiento y rehabilitación de la vía

Efectos generados por el problema**Tipo: Directo**

Difícil acceso entre los municipios de Capitanejo y San Miguel

Falta de comunicación de la población de los municipios de Capitanejo y San Miguel

Tipo: Indirecto

Inconformidad de la comunidad del sector

Perdidas económicas de los agricultores al no poder comercializar sus productos

Difícil acceso a hospitales, centros educativos, entre otros

Módulo de identificación del problema o necesidad

3. Análisis de participantes

Participantes

Actor	Entidad	Posición	Tipo de contribución	Otro participante
Departamental	Santander	Cooperante	FINANCIERA	

Experiencia previa de los participantes

Entidad de orden departamental que tiene como misión apoyar los sectores de Infraestructura para el desarrollo regional

Concertación entre los participantes

Concertación entre el Ente Departamental y Ente Municipal

Participación de la comunidad

Reuniones periódicas

Módulo de identificación del problema o necesidad

4. Población afectada y objetivo del problema

Personas Afectadas

Número de personas Afectadas

4815

Fuente de información

Plan de Desarrollo Municipal

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Santander	Capitanejo	Corregimiento	No aplica	Platanal, La meza, carrizal

Personas Objetivo

Número de personas Objetivo

4815

Fuente de información

Plan de desarrollo municipal

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Santander	Capitanejo	Corregimiento	No aplica	Platanal, la meza, carrizal

Módulo de identificación del problema o necesidad

4.1 Población afectada y objetivo del problema

Características demográficas de la población

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Información
---------------	---------	--------------------	-----------------------

Género	Hombre	2800	Plan de desarrollo municipal
Género	Mujer	2015	Plan de desarrollo municipal
Edad (años)	0 - 6	0	
Edad (años)	7 - 14	0	
Edad (años)	15 - 17	0	
Edad (años)	18 - 26	0	
Edad (años)	27 - 59	0	
Edad (años)	60 en adelante	0	
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	
Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Objetivo - Propósito

Objetivo General - Propósito

Mantener y rehabilitar las vías de comunicación entre las veredas del municipio de Capitanejo

Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
Carreteras mejoradas	kilómetro	22

Objetivo Específicos

Rehabilitar la vía Capitanejo-San Miguel del municipio de Capitanejo

Mejorar la prestación del servicio de transporte en el municipio de Capitanejo

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Alternativas de solución

Alternativa	Se evaluó con la MGA
Suministro y Conformación de Afirmado	Si

Evaluación Realizada

Costo Eficiencia y costo mínimo	NO
Beneficio costo y Costo Eficiencia y costo minimo	SI

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

1. Descripción de la alternativa

Alternativa

Suministro y Conformación de Afirmado

Año inicio: 2012

Año final: 2020

Descripción de la alternativa

Se plantea mantener y rehabilitar la vía Capitanejo - San Miguel del municipio de Capitanejo

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

2. Estudio de mercado

Detalle para estudio: Vía mejorada

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
Vía mejorada	kilómetro	Kilómetro de vías pavimentadas	2009	2011	2012

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2009	0,00	22,00	-22,00
2010	0,00	22,00	-22,00
2011	0,00	22,00	-22,00
2012	0,00	22,00	-22,00

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

3. Capacidad y beneficiarios

Alternativa:

Suministro y Conformación de Afirmado

3.1 Capacidad Generada

vía mejorada

Unidad de medida

kilómetro

Total Capacidad generada

22

3.2 Beneficiarios**Número de beneficiarios**

4.815

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

4. Localización

Alternativa

Suministro y Conformación de Afirmado

Geográficamente

Region	Departamento	Municipio	CentroPoblado	Localización	Resguardo
Centro Oriente	Santander	Capitanejo	Corregimiento	Platanal, la meza, carrizal	No aplica

Factores que determinan la localización

Cercanía a la población objetivo
Cercanía de fuentes de abastecimiento
Comunicaciones
Disponibilidad y costo de mano de obra
Factores ambientales
Impacto para la Equidad de Género
Medios y costos de transporte
Otros
Topografía

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5 - Estudio Ambiental

Alternativa

Suministro y Conformación de Afirmado

Estudios requeridos

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.1 - Estudio Ambiental

Licencia ambiental

Número de resolución:

Fecha:

Expedida por:

Requisitos, Condiciones y Obligaciones Adicionales

Otra Información relevante

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.2 - Estudio Ambiental

Diagnóstico ambiental

Enuncie el tipo de permiso ambiental y el estado de avance en su trámite:

En caso de que aplique, describa los recursos naturales renovables que se pretenden usar, aprovechar o afectar para el desarrollo del proyecto, obra o actividad:

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.3 - Estudio Ambiental

Plan de manejo ambiental

Número de resolución:

Fecha:

Expedida por:

Requisitos, Condiciones y Obligaciones Adicionales

Otra Información relevante

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

6 - Análisis de Riesgos

Alternativa

Suministro y Conformación de Afirmado

DescripcionRiesgo	Probabilidad	Efectos	Impacto	MedidasMitigacion
Accidentes de obreros de construcción	Probable	Enfermedad o perdida ser humano	Alto	Utilizar metodos adecuados de protección en los obreros que trabajan en la obra civil

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

7 - Costos del proyecto

Alternativa

Suministro y Conformación de Afirmado

Relación Objetivos - Productos - Actividades

Objetivos	Productos	Actividades		
Mejorar la prestación del servicio de transporte en el municipio de Capitanejo				
Rehabilitar la vía Capitanejo-San Miguel del municipio de Capitanejo	Vía mejorada	Trabajos preliminares, movimiento de tierra, alcantarilla, construcción de placa huella y varios		

Relación Productos

Objetivo: Rehabilitar la vía Capitanejo-San Miguel del municipio de Capitanejo

Producto	Unidad	Cantidad
Vía mejorada	kilómetro	22

Objetivo: Mejorar la prestación del servicio de transporte en el municipio de Capitanejo

Producto	Unidad	Cantidad

Relación de Actividades

Etapa	Año	Actividad	RutaCritica	Valor
Inversión	2012	Trabajos preliminares, movimiento de tierra, alcantarilla, construcción de placa huella y v.	Si	999,999,999
			Valor Total	999,999,999

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

9 - Detalle beneficios e ingresos

Tipo de beneficio o ingreso Mejoramiento calidad de vida

Tipo	Bien	Descripcion	Unidad Medida
Beneficio	Transporte	Mejoramiento calidad de vida	kilómetro

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2012	4.815,00	220,00	1.059.300,00
2013	0,00	0,00	0,00
2014	0,00	0,00	0,00
2015	0,00	0,00	0,00
2016	0,00	0,00	0,00
2017	0,00	0,00	0,00
2018	0,00	0,00	0,00
2019	0,00	0,00	0,00
2020	0,00	0,00	0,00

9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
2012	1.059.300,00
2013	0,00
2014	0,00
2015	0,00
2016	0,00
2017	0,00
2018	0,00
2019	0,00
2020	0,00

Flujo de Caja

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Amortización créditos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costos de Inversión	999,999,999	0	0	0	0	0	0	0	0
Costos de Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costos de Preinversión	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Créditos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flujo Neto de Caja	(998,940,699)	0	0	0	0	0	0	0	0
Ingresos y beneficios	1,059,300	0	0	0	0	0	0	0	0
Intereses créditos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valor de salvamento	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Flujo Económico

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Ingresos y beneficios	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Mejoramiento calidad de vida	794,475.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Créditos	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Costos de Preinversión	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Costos de Inversión	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
1.1. Mano Obra Calificada	99,999,999.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
1.2. Mano Obra No Calificada	150,000,000.60	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
3.1. Materiales	395,000,000.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
5.3. Maq. y Equipo	76,999,999.23	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
6.1. Otros Gastos Generales	40,000,000.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Costos de Operación	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Amortización créditos	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Intereses créditos	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Valor de salvamento	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Flujo Económico	(761,205,523.83)	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00

Resumen Evaluación Financiera y Económica o Social

Alternativa	Valor Presente Neto - Financiero	Tasa Interna de Retorno - Financiero	Relación Beneficio Costo - Financiero	Costo Por Capacidad - Financiero	Costo Por Beneficiario - Financiero	Valor Presente de los Costos - Financiero	Costo Anual Equivalent e - Financiero	Valor Presente Neto - Económico	Tasa Interna de Retorno - Económico	Relación Beneficio Costo - Económico	Costo Por Capacidad - Económico	Costo Por Beneficiario - Económico	Valor Presente de los Costos - Económico	Costo Anual Equivalent e - Económico

	RPC
Ingresos y beneficios	.00
Mejoramiento calidad de vida	.75
Créditos	.00
Costos de Preinversión	.00
Costos de Inversión	.00
1.1. Mano Obra Calificada	1.00
1.2. Mano Obra No Calificada	.60
3.1. Materiales	.79
5.3. Maq. y Equipo	.77
6.1. Otros Gastos Generales	.80
Costos de Operación	.00
Amortización créditos	.00
Intereses créditos	.00
Valor de salvamento	.00
Flujo Económico	.00

Alternativa 1	-998.940.699,00	No Aplica	0,00	45.454.545,41	207.684,32	999.999.999,00	157.233.183,59	-761.205.523,83	No Aplica	0,00	34.636.363,58	158.255,45	761.999.998,83	153.392.764,89
---------------	-----------------	-----------	------	---------------	------------	----------------	----------------	-----------------	-----------	------	---------------	------------	----------------	----------------

Módulo de Evaluación de la alternativa de solución

1 - Costo de oportunidad

Tasa de interés oportunidad: %

Justificación de la tasa de oportunidad

Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

Alternativa Seleccionada

Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

Sector (Subprograma presupuestal)

Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

Tipo de entidad

Nombre de entidad

Tipo de recurso

Año	Valor
2012	999.999.999,00

2013	0,00
2014	0,00
2015	0,00
2016	0,00
2017	0,00
2018	0,00
2019	0,00
2020	0,00

Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2012	0	999,999,999	0
2013	0	0	0
2014	0	0	0
2015	0	0	0
2016	0	0	0
2017	0	0	0
2018	0	0	0
2019	0	0	0
2020	0	0	0

Indicadores de producto

Objetivo Rehabilitar la vía Capitanejo-San Miguel del municipio de Capitanejo

Producto Vía mejorada

Indicador	Unidad	Formula
área Construida	Metro cuadrado	Ac Ac1 - Aco

Detalle indicadores de producto

Metas

Objetivo	Producto	Indicador	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Rehabilitar la vía Capitanejo-San Miguel del municipio de Capitanejo	Vía mejorada	área Construida	22	0	0	0	0	0	0	0	0

Módulo de Decisión

Componente	Resumen narrativo	Indicador	Meta	Verificación	Supuestos
Fines	13303. Corredores viales	Transporte - Tiempos logísticos de viaje para transporte de carga por carretera	6,00		
Objetivo General - Propósito	Mantener y rehabilitar las vías de comunicación entre las veredas del municipio de Capitanejo	Carreteras mejoradas	22,00		
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	Vía mejorada	área Construida	22,00		
Actividades	Trabajos preliminares, movimiento de tierra, alcantarilla, construcción de placa huella y varios	Actas de recibo suscritas	4,00	Plan de desarrollo municipal	plan de desarrollo municipal