

Proyecto

Construcción DE PLACA HUELLA VEHICULAR EN LAS VIAS MOLAGAVITA - EL JUNCO Y MOLAGAVITA - LA AMARILLA  
DEL MUNICIPIO DE Molagavita Santander

Código BPIN: 2012004680068

Impreso el 6 de Febrero de 2013

**Módulo de identificación del problema o necesidad**

1. Contribución a la política pública

**Plan del PND**

(2010-2014) Prosperidad para Todos

**Programa del PND**

12203. Desarrollo y uso eficiente de infraestructura

**Indicador de seguimiento al PND**

Transporte - Tiempos logísticos de viaje para transporte de carga por carretera

**Unidad de medida**

Horas

**Meta**

6

**Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial**

SANTANDER EN SERIO. EL GOBIERNO DE LA GENTE

**Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial**

MODERNIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE A LA RED MUNICIPAL

**Plan de Desarrollo Distrital o Municipal**

POR UN MEJOR FUTURO

**Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal**

Construir en el cuatrenio 1000 ML de placa huellas en las vías terciarias del municipio.

**Módulo de identificación del problema o necesidad**

2. Identificación y descripción del problema

**Problema Central**

BAJA TRANSITABILIDAD EN LAS VIAS MOLAGAVITA - EL JUNCO Y MOLAGAVITA - LA AMARILLA

**Descripción de la situación existente**

LOS POBLADORES ESTAN AISLADOS A CAUSA DEL DETERIORO DE LAS VIAS

**Magnitud actual**

BAJA VELOCIDAD DE OPERACIÓN 10 Km/h

**Módulo de identificación del problema o necesidad**

2.1 Identificación y descripción del problema

**Causas que generan el problema**

**Tipo:** Directa

FALTA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS

**Tipo:** Indirecta

FONEMENOS NATURALES OLAS INVERNALES

**Efectos generados por el problema**

**Tipo:** Directo

AISLAMIENTO DE LOS POBLADORES DEL MUNICIPIO

**Tipo:** Indirecto

AUMENTO DE COSTOS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS Y DE CARGA POR TIEMPOS DE VIAJE

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 3. Análisis de participantes

##### Participantes

| Actor     | Entidad                    | Posicion     | Tipo de contribución                                       | Otro participante |
|-----------|----------------------------|--------------|--|-------------------|
| Municipal | Molagavita                 | Beneficiario | BENEFICIARIO DEL MEJORAMIENTO VIAL                         |                   |
| Nacional  | Fondo Nacional De Regalías | Cooperante   | ASIGNACIÓN DE LOS RECURSOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VIAS |                   |

##### Experiencia previa de los participantes

NINGUNA

##### Concertación entre los participantes

EL MUNICIPIO DE MOLAGAVITA MEDIANTE OCADS DEPARTAMENTAL DE SANTANDER RADICARA EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA

##### Participación de la comunidad

BENEFICIARIAS DE LAS OBRAS

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 4. Población afectada y objetivo del problema

### Personas Afectadas

Número de personas Afectadas

950

Fuente de información

CENSO DANE 2005. COLOMBIA PROYECCIÓN DE LA POBLACIÓN

| Región         | Departamento | Municipio  | Centro poblado | Resguardo | Especifica         |
|----------------|--------------|------------|----------------|-----------|--------------------|
| Centro Oriente | Santander    | Molagavita | Corregimiento  | No aplica | RED VIAL TERCIARIA |

### Personas Objetivo

Número de personas Objetivo

950

Fuente de información

CENSO DANE 2005

| Región         | Departamento | Municipio  | Centro poblado | Resguardo | Especifica         |
|----------------|--------------|------------|----------------|-----------|--------------------|
| Centro Oriente | Santander    | Molagavita | Corregimiento  | No aplica | RED VIAL TERCIARIA |

### Módulo de identificación del problema o necesidad

4.1 Población afectada y objetivo del problema

#### Características demográficas de la población

| Clasificación | Detalle | Numero de Personas | Fuente de Informacion |
|---------------|---------|--------------------|-----------------------|
| Género        | Hombre  | 500                | CENSO DANE 2005       |
| Género        | Mujer   | 450                | CENSO DANE 2005       |
| Edad (años)   | 0 - 6   | 240                | CENCO DANE 2005       |

|                      |                 |     |                 |
|----------------------|-----------------|-----|-----------------|
| Edad (años)          | 7 - 14          | 90  | CENSO DANE 2005 |
| Edad (años)          | 15 - 17         | 150 | CENSO DANE 2005 |
| Edad (años)          | 18 - 26         | 120 | CENSO DANE 2005 |
| Edad (años)          | 27 - 59         | 200 | CENSO DANE 2005 |
| Edad (años)          | 60 en adelante  | 150 | CENSO DANE 2005 |
| Grupos Étnicos       | Indígenas       | 0   | CENSO DANE 2005 |
| Grupos Étnicos       | Afrocolombianos | 0   | CENSO DANE 2005 |
| Grupos Étnicos       | ROM             | 0   | CENSO DANE 2005 |
| Población Vulnerable | Desplazados     | 0   |                 |
| Población Vulnerable | Discapacitados  | 0   |                 |
| Población Vulnerable | Pobres Extremos | 0   |                 |

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 5. Objetivo - Propósito

##### Objetivo General - Propósito

AUMENTAR LA VELOCIDAD DE OPERACIÓN A 25KM/H EN LAS VIAS MOLAGAVITA - EL JUNCO Y MOLAGAVITA - LA AMARILLA

##### Indicadores que miden el objetivo general

| Nombre del Indicador                  | Unidad de Medida | Meta |
|---------------------------------------|------------------|------|
| EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN | Metro Cúbico     | 104  |

##### Indicadores que miden el objetivo general

| Nombre del Indicador | Unidad de Medida | Meta |
|----------------------|------------------|------|
| EXCAVACIONES EN ROCA | Metro Cúbico     | 34   |

**Indicadores que miden el objetivo general**

| Nombre del Indicador                                 | Unidad de Medida | Meta |
|--|------------------|------|
| RELLENO CON MATERIAL PROVENIENTE DE LAS EXCAVACIONES | Metro Cúbico     | 8    |

**Indicadores que miden el objetivo general**

| Nombre del Indicador       | Unidad de Medida | Meta |
|----------------------------|------------------|------|
| CONCRETO CLASE D (3000PSI) | Metro Cúbico     | 115  |

**Indicadores que miden el objetivo general**

| Nombre del Indicador         | Unidad de Medida | Meta |
|------------------------------|------------------|------|
| CONCRETO CLASE G. (Ciclopeo) | Metro Cúbico     | 51   |

**Indicadores que miden el objetivo general**

| Nombre del Indicador                       | Unidad de Medida | Meta |
|--|------------------|------|
| SUMINISTRO E INSTALACIÓN ACERO DE REFUERZO | Tonelada         | 4    |

**Objetivo Específicos**

CONSTRUIR PLACA HUELLA VEHICULAR EN LAS VIAS MOLAGAVITA - EL JUNCO Y MOLAGAVITA - LA AMARILLA

**Módulo de identificación del problema o necesidad**

## 5. Alternativas de solución

| Alternativa   | Se evaluó con la MGA |
|---|----------------------|
| CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA VEHICULAR EN LAS VIAS MOLAGAVITA - EL JUNCO Y MOLAGAVITA - LA AMARILLA DEL MUNICIPIO DE MOLAGAVITA SANTANDER | Si                   |

**Evaluación Realizada**

|   |    |
|---|----|
| Costo Eficiencia y costo mínimo                   | NO |
| Beneficio costo y Costo Eficiencia y costo minimo | SI |

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución**

## 1. Descripción de la alternativa

**Alternativa**

CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA VEHICULAR EN LAS VIAS MOLAGAVITA - EL JUNCO Y MOLAGAVITA - LA AMARILLA DEL MUNICIPIO DE MOLAGAVITA SANTANDER

**Año inicio: 2012**

**Año final: 2013**

**Descripción de la alternativa**

EL PROYECTO CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE 225 METROS LINEALES DE PLACA HUELLA VEHICULAR Y BERMA CUNETETA EN LA VIA MOLAGAVITA - EL JUNCO Y 110 ML DE PLACA HUELLA VEHICULAR EN LA VIA MOLAGAVITA - LA AMARILLA

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución**

## 2. Estudio de mercado

**Detalle para estudio: PLACA HUELLA VEHICULAR**

| Bien o Servicio        | Unidad de medida | Descripción            | Año inicial histórico | Año final histórico | Año final proyección |
|------------------------|------------------|------------------------|-----------------------|---------------------|----------------------|
| PLACA HUELLA VEHICULAR | Metro            | PLACA HUELLA VEHICULAR | 2007                  | 2011                | 2011                 |

| Año  | Oferta | Demanda  | Déficit   |
|------|--------|----------|-----------|
| 2007 | 0,00   | 1.000,00 | -1.000,00 |
| 2008 | 0,00   | 1.000,00 | -1.000,00 |
| 2009 | 0,00   | 1.000,00 | -1.000,00 |
| 2010 | 0,00   | 1.000,00 | -1.000,00 |

|      |      |          |           |
|------|------|----------|-----------|
| 2011 | 0,00 | 1.000,00 | -1.000,00 |
|------|------|----------|-----------|

### Módulo de Preparación de la alternativa de solución

#### 3. Capacidad y beneficiarios

**Alternativa:**

CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA VEHICULAR EN LAS VIAS MOLAGAVITA - EL JUNCO Y MOLAGAVITA - LA AMARILLA DEL MUNICIPIO DE MOLAGAVITA SANTANDER

#### 3.1 Capacidad Generada

PLACA HUELLA VEHICULAR

**Unidad de medida**

**Total Capacidad generada**

Metro

335

#### 3.2 Beneficiarios

**Número de beneficiarios**

950

### Módulo de Preparación de la alternativa de solución

#### 4. Localización

**Alternativa**

CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA VEHICULAR EN LAS VIAS MOLAGAVITA - EL JUNCO Y MOLAGAVITA - LA AMARILLA DEL MUNICIPIO DE MOLAGAVITA SANTANDER

**Geográficamente**

| Region         | Departamento | Municipio  | CentroPoblado | Localización  | Resguardo |
|----------------|--------------|------------|---------------|---|-----------|
| Centro Oriente | Santander    | Molagavita | Corregimiento | VIAS MOLAGAVITA - EL JUNCO Y MOLAGAVITA - LA AMARILLA | No aplica |

**Factores que determinan la localización**

|  |
|--|
| Comunicaciones                         |
| Disponibilidad y costo de mano de obra |
| Estructura impositiva y legal          |
| Factores ambientales                   |
| Medios y costos de transporte          |
| Orden público                          |
| Otros                                  |
| Topografía                             |
|  |

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución**

5 - Estudio Ambiental

**Alternativa**

CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA VEHICULAR EN LAS VIAS MOLAGAVITA - EL JUNCO Y MOLAGAVITA - LA AMARILLA DEL MUNICIPIO DE MOLAGAVITA SANTANDER

**Estudios requeridos**

| Estudio                    | Se requiere |
|----------------------------|-------------|
| Licencia Ambiental         | NO          |
| Diagnóstico ambiental      | NO          |
| Plan de manejo ambiental   | NO          |
| Otros permisos ambientales | NO          |

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución**

5.1 - Estudio Ambiental

**Licencia ambiental**

Número de resolución:

NO APLICA

Fecha:

01/11/2011 12:00:00 a.m.

Expedida por:

NO APLICA

Requisitos, Condiciones y Obligaciones Adicionales

Otra Información relevante

### Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.2 - Estudio Ambiental

Diagnóstico ambiental

Enuncie el tipo de permiso ambiental y el estado de avance en su trámite:

NO APLICA

En caso de que aplique, describa los recursos naturales renovables que se pretenden usar, aprovechar o afectar para el desarrollo del proyecto, obra o actividad:

### Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.3 - Estudio Ambiental

Plan de manejo ambiental

Número de resolución:

NO APLICA

Fecha:

20/07/2012 12:00:00 a.m.

Expedida por:

NO APLICA

Requisitos, Condiciones y Obligaciones Adicionales

Otra Información relevante

### Módulo de Preparación de la alternativa de solución

#### 6 - Análisis de Riesgos

**Alternativa**

CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA VEHICULAR EN LAS VIAS MOLAGAVITA - EL JUNCO Y MOLAGAVITA - LA AMARILLA DEL MUNICIPIO DE MOLAGAVITA SANTANDER

| DescripcionRiesgo | Probabilidad | Efectos | Impacto | MedidasMitigacion |
|-------------------|--------------|---------|---------|-------------------|
| NINGUNO           | Remoto       | NINGUNO | Bajo    | NINGUNA           |

### Módulo de Preparación de la alternativa de solución

#### 7 - Costos del proyecto

**Alternativa**

CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA VEHICULAR EN LAS VIAS MOLAGAVITA - EL JUNCO Y MOLAGAVITA - LA AMARILLA DEL MUNICIPIO DE MOLAGAVITA SANTANDER

#### Relación Objetivos - Productos - Actividades

| Objetivos   | Productos                         | Actividades                                |
|---|-----------------------------------|--|
| CONSTRUIR PLACA HUELLA VEHICULAR EN LAS VIAS MOLAGAVITA - EL JUNCO Y MOLAGAVITA - LA AMARILLA | PLACA HUELLA VEHICULAR CONSTRUIDA | BERMA CUNETETA. CONCRETO CLASE D (3000PSI) |
|   |                                   | CONCRETO CLASE D (3000PSI)                 |
|   |                                   | CONCRETO CLASE G (Ciclopeo) Piedra Pegada  |
|   |                                   | EXCAVACIONES EN ROCA                       |

|   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| CONSTRUIR PLACA HUELLA VEHICULAR EN LAS VIAS MOLAGAVITA - EL JUNCO Y MOLAGAVITA - LA AMARILLA | PLACA HUELLA VEHICULAR CONSTRUIDA | EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN                |  |
|   |                                   | INTERVENTORIA (7%) =                                 |  |
|   |                                   | RELLENO CON MATERIAL PROVENIENTE DE LAS EXCAVACIONES |  |
|   |                                   | SUMINISTRO E INSTALACIÓN ACERO DE REFUERZO           |  |
|   |                                   | VALOR COSTOS INDIRECTOS DE CONSTRUCCIÓN A.I.U (35%)  |  |

### Relación Productos

Objetivo: **CONSTRUIR PLACA HUELLA VEHICULAR EN LAS VIAS MOLAGAVITA - EL JUNCO Y MOLAGAVITA - LA AMARILLA**

| Producto                          | Unidad | Cantidad |
|-----------------------------------|--------|----------|
| PLACA HUELLA VEHICULAR CONSTRUIDA | Metro  | 335      |
|                                   |        |          |

### Relación de Actividades

| Etapa     | Año  | Actividad                                 | RutaCritica | Valor      |
|-----------|------|---|-------------|------------|
| Inversión | 2012 | BERMA CUNETAS. CONCRETO CLASE D (3000PSI) | No          | 13,924,980 |
| Inversión | 2012 | CONCRETO CLASE D (3000PSI)                | No          | 59,722,692 |

|           |      |  |                    |             |
|-----------|------|--|--------------------|-------------|
| Inversión | 2012 | CONCRETO CLASE G (Ciclopeo) Piedra Pegada            | No                 | 19,436,064  |
| Inversión | 2012 | EXCAVACIONES EN ROCA                                 | No                 | 2,032,157   |
| Inversión | 2012 | EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN                | No                 | 2,101,539   |
| Inversión | 2012 | INTERVENTORIA (7%) =                                 | No                 | 8,062,016   |
| Inversión | 2012 | RELLENO CON MATERIAL PROVENIENTE DE LAS EXCAVACIONES | No                 | 191,912     |
| Inversión | 2012 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN ACERO DE REFUERZO           | No                 | 17,762,316  |
| Inversión | 2012 | VALOR COSTOS INDIRECTOS DE CONSTRUCCIÓN A.I.U (35%)  | No                 | 40,310,081  |
|           |      |  | <b>Valor Total</b> | 163,543,757 |

### Módulo de Preparación de la alternativa de solución

#### 9 - Detalle beneficios e ingresos

**Tipo de beneficio o ingreso** DISMINUCIÓN DE COSTOS DE OPERACIÓN

| Tipo      | Bien  | Descripcion                        | Unidad Medida |
|-----------|-------|------------------------------------|---------------|
| Beneficio | Otros | DISMINUCIÓN DE COSTOS DE OPERACIÓN | Número        |

| Año  | Cantidad | Valor unitario | Valor total  |
|------|----------|----------------|--------------|
| 2012 | 0,00     | 0,00           | 0,00         |
| 2013 | 1,00     | 2.286.114,00   | 2.286.114,00 |

**Tipo de beneficio o ingreso** BENEFICIO POR AHORRO EN COSTOS MEDICOS

| Tipo      | Bien  | Descripcion                            | Unidad Medida |
|-----------|-------|--|---------------|
| Beneficio | Otros | BENEFICIO POR AHORRO EN COSTOS MEDICOS | Número        |

| Año  | Cantidad | Valor unitario | Valor total |
|------|----------|----------------|-------------|
| 2012 | 0,00     | 0,00           | 0,00        |

|      |      |               |               |
|------|------|---------------|---------------|
| 2013 | 1,00 | 47.500.000,00 | 47.500.000,00 |
|------|------|---------------|---------------|

**Tipo de beneficio o ingreso** VALORIZACIÓN DE PREDIOS

| Tipo      | Bien  | Descripcion             | Unidad Medida |
|-----------|-------|-------------------------|---------------|
| Beneficio | Otros | VALORIZACIÓN DE PREDIOS | Número        |

| Año  | Cantidad | Valor unitario | Valor total    |
|------|----------|----------------|----------------|
| 2012 | 0,00     | 0,00           | 0,00           |
| 2013 | 120,00   | 1.250.000,00   | 150.000.000,00 |

9 - Totales beneficios e ingresos

| Año  | Total Ingresos |
|------|----------------|
| 2012 | 0,00           |
| 2013 | 199.786.114,00 |

Flujo de Caja

|                        | 2012          | 2013        |
|------------------------|---------------|-------------|
| Amortización créditos  | 0             | 0           |
| Costos de Inversión    | 163,543,757   | 0           |
| Costos de Operación    | 0             | 0           |
| Costos de Preinversión | 0             | 0           |
| Créditos               | 0             | 0           |
| Flujo Neto de Caja     | (163,543,757) | 199,786,114 |

|                       | 2012 | 2013        |
|-----------------------|------|-------------|
| Ingresos y beneficios | 0    | 199,786,114 |
| Intereses créditos    | 0    | 0           |
| Valor de salvamento   | 0    | 0           |

### Flujo Económico

|                              | 2012          | 2013           | RPC  |
|------------------------------|---------------|----------------|------|
| Ingresos y beneficios        | .00           | .00            | .00  |
| DISMINUCIÓN DE COSTOS DE     | .00           | 1,828,891.20   | .80  |
| BENEFICIO POR AHORRO EN      | .00           | 38,000,000.00  | .80  |
| VALORIZACIÓN DE PREDIOS      | .00           | 120,000,000.00 | .80  |
| Créditos                     | .00           | .00            | .00  |
| Costos de Preinversión       | .00           | .00            | .00  |
| Costos de Inversión          | .00           | .00            | .00  |
| 1.1. Mano Obra Calificada    | 48,372,097.00 | .00            | 1.00 |
| 1.2. Mano Obra No Calificada | 1,376,070.60  | .00            | .60  |
| 3.1. Materiales              | 14,032,229.64 | .00            | .79  |
| 5.3. Maq. y Equipo           | 1,564,760.89  | .00            | .77  |
| 6.1. Otros Gastos Generales  | 74,466,988.80 | .00            | .80  |
| Costos de Operación          | .00           | .00            | .00  |
| Amortización créditos        | .00           | .00            | .00  |
| Intereses créditos           | .00           | .00            | .00  |

|                     | 2012             | 2013           | RPC |
|---------------------|------------------|----------------|-----|
| Valor de salvamento | .00              | .00            | .00 |
| Flujo Económico     | (139,812,146.93) | 159,828,891.20 | .00 |

### Resumen Evaluación Financiera y Económica o Social

| Alternativa   | Valor Presente Neto - Financiero | Tasa Interna de Retorno - Financiero | Relación Beneficio Costo - Financiero | Costo Por Capacidad - Financiero | Costo Por Beneficiario - Financiero | Valor Presente de los Costos - Financiero | Costo Anual Equivalent e - Financiero | Valor Presente Neto - Económico | Tasa Interna de Retorno - Económico | Relación Beneficio Costo - Económico | Costo Por Capacidad - Económico | Costo Por Beneficiario - Económico | Valor Presente de los Costos - Económico | Costo Anual Equivalent e - Económico |
|---------------|----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|--|--------------------------------------|
| Alternativa 1 | 26.096.598,01                    | 22,16                                | 1,16                                  | 488.190,32                       | 172.151,32                          | 163.543.757,00                            | 172.293.348,00                        | 2.892.220,21                    | 14,32                               | 1,02                                 | 417.349,69                      | 147.170,68                         | 139.812.146,93                           | 156.589.604,56                       |

### Módulo de Evaluación de la alternativa de solución

#### 1 - Costo de oportunidad

Tasa de interés oportunidad:  %

#### Justificación de la tasa de oportunidad

DTF EFECTIVA ANUAL

### Módulo de programación

#### 1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

#### Alternativa Seleccionada

CONSTRUCCIÓN DE PLACA HUELLA VEHICULAR EN LAS VIAS MOLAGAVITA - EL JUNCO Y MOLAGAVITA - LA AMARILLA DEL MUNICIPIO DE MOLAGAVITA SANTANDER

#### Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0113 mejoramiento y mantenimiento de infraestructura propia del sector

#### Sector (Subprograma presupuestal)

0603 red vial terciaria

## Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

Tipo de entidad

Municipios

Nombre de entidad

Molagavita

Tipo de recurso

Fondo de compensación regional

| Año  | Valor          |
|------|----------------|
| 2012 | 163.543.757,00 |
| 2013 | 0,00           |
| 2014 | 0,00           |
| 2015 | 0,00           |
| 2016 | 0,00           |
| 2017 | 0,00           |
| 2018 | 0,00           |
| 2019 | 0,00           |
| 2020 | 0,00           |
| 2021 | 0,00           |
| 2022 | 0,00           |
| 2023 | 0,00           |
| 2024 | 0,00           |
| 2025 | 0,00           |
| 2026 | 0,00           |
| 2027 | 0,00           |
| 2028 | 0,00           |
| 2029 | 0,00           |
| 2030 | 0,00           |

### Costos

| Vigencia | Costos de Preinversión | Costos de Inversión | Costos de Operación |
|----------|------------------------|---------------------|---------------------|
| 2012     | 0                      | 163,543,757         | 0                   |
| 2013     | 0                      | 0                   | 0                   |

### Indicadores de producto

**Objetivo** CONSTRUIR PLACA HUELLA VEHICULAR EN LAS VIAS MOLAGAVITA - EL JUNCO Y MOLAGAVITA - LA AMARILLA

**Producto** PLACA HUELLA VEHICULAR CONSTRUIDA

| Indicador  | Unidad    | Formula   |
|--|-----------|---|
| Kilómetros de la red vial terciaria intervenidos con mantenimiento rutinario | kilómetro | SUMATORIA DE KILOMETROS ATENDIDOS CON MANTENIMIENTO RUTINARIO |

### Detalle indicadores de producto

#### Metas

| Objetivo  | Producto                          | Indicador  | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|-----------------------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| CONSTRUIR PLACA HUELLA VEHICULAR EN LAS VIAS MOLAGAVITA - EL JUNCO Y MOLAGAVITA - LA AMARILLA | PLACA HUELLA VEHICULAR CONSTRUIDA | Kilómetros de la red vial terciaria intervenidos con mantenimiento rutinario | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

|  |  |   | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|--|--|---|------|------|------|------|------|------|
| CONSTRUIR<br>PLACA HUELLA<br>VEHICULAR EN<br>LAS VIAS<br>MOLAGAVITA -<br>EL JUNCO Y<br>MOLAGAVITA -<br>LA AMARILLA | PLACA<br>HUELLA<br>VEHICULAR<br>CONSTRUIDA | Kilómetros de la<br>red vial<br>terciaria<br>intervenidos con<br>mantenimiento<br>rutinario | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |

## Módulo de Decisión

| Componente                   | Resumen narrativo  | Indicador   | Meta   | Verificación | Supuestos |
|------------------------------|--|---|--------|--------------|-----------|
| Fines                        | 12203. Desarrollo y uso eficiente de infraestructura   | Transporte - Tiempos logísticos de viaje para transporte de carga por carretera | 6,00   |              |           |
| Objetivo General - Propósito | AUMENTAR LA VELOCIDAD DE OPERACIÓN A 25KM/H EN LAS VIAS MOLAGAVITA - EL JUNCO Y MOLAGAVITA - LA AMARILLA | EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN   | 104,00 |              |           |
| Objetivo General - Propósito | AUMENTAR LA VELOCIDAD DE OPERACIÓN A 25KM/H EN LAS VIAS MOLAGAVITA - EL JUNCO Y MOLAGAVITA - LA AMARILLA | EXCAVACIONES EN ROCA  | 34,00  |              |           |
| Objetivo General - Propósito | AUMENTAR LA VELOCIDAD DE OPERACIÓN A 25KM/H EN LAS VIAS MOLAGAVITA - EL JUNCO Y MOLAGAVITA - LA AMARILLA | RELLENO CON MATERIAL PROVENIENTE DE LAS EXCAVACIONES                            | 8,00   |              |           |
| Objetivo General - Propósito | AUMENTAR LA VELOCIDAD DE OPERACIÓN A 25KM/H EN LAS VIAS MOLAGAVITA - EL JUNCO Y MOLAGAVITA - LA AMARILLA | CONCRETO CLASE D (3000PSI)  | 115,00 |              |           |
| Objetivo General - Propósito | AUMENTAR LA VELOCIDAD DE OPERACIÓN A 25KM/H EN LAS VIAS MOLAGAVITA - EL JUNCO Y MOLAGAVITA - LA AMARILLA | CONCRETO CLASE G. (Ciclopeo)  | 51,00  |              |           |

|   |  |  |      |  |  |
|---|--|--|------|--|--|
| Objetivo General - Propósito                            | AUMENTAR LA VELOCIDAD DE OPERACIÓN A 25KM/H EN LAS VIAS MOLAGAVITA - EL JUNCO Y MOLAGAVITA - LA AMARILLA | SUMINISTRO E INSTALACIÓN ACERO DE REFUERZO                                   | 4,00 |  |  |
| Objetivos Específicos General - Componentes o Productos | PLACA HUELLA VEHICULAR CONSTRUIDA  | Kilómetros de la red vial terciaria intervenidos con mantenimiento rutinario | 0,34 |  |  |
| Actividades   | EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN  |  | 0,00 |  |  |
| Actividades   | EXCAVACIONES EN ROCA   |  | 0,00 |  |  |
| Actividades   | RELLENO CON MATERIAL PROVENIENTE DE LAS EXCAVACIONES   |  | 0,00 |  |  |
| Actividades   | CONCRETO CLASE D (3000PSI)   |  | 0,00 |  |  |
| Actividades   | CONCRETO CLASE G (Ciclopeo) Piedra Pegada  |  | 0,00 |  |  |
| Actividades   | SUMINISTRO E INSTALACIÓN ACERO DE REFUERZO   |  | 0,00 |  |  |
| Actividades   | BERMA CUNETA. CONCRETO CLASE D (3000PSI)   |  | 0,00 |  |  |
| Actividades   | VALOR COSTOS INDIRECTOS DE CONSTRUCCIÓN A.I.U (35%)  |  | 0,00 |  |  |
| Actividades   | INTERVENTORIA (7%) =   |  | 0,00 |  |  |