

Proyecto

Construcción de HUELLAS VEHICULARES EN LA VIA SAN JOSE DE SUAITA - SAN EMIGIO - EL CAUCHO del Municipio de Suaita Departamento de Santander



Código BPIN: 2012004680064

Impreso el 6 de Febrero de 2013

Módulo de identificación del problema o necesidad

1. Contribución a la política pública

Plan del PND

(2010-2014) Prosperidad para Todos

Programa del PND

13303. Corredores viales

Indicador de seguimiento al PND

Transporte - Porcentaje de avance de obra en concesión

Unidad de medida

Porcentaje

Meta

100

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

SANTANDER EN SERIO EL GOBIERNO DE LA GENTE

Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial

4.7.6 Programa Modernización de la Infraestructura de Transporte a la Red Municipal.

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Módulo de identificación del problema o necesidad

2. Identificación y descripción del problema

Problema Central

SE PRESENTA BAJA TRANSITABILIDAD Y BAJAS VELOCIDADES DE OPERACION VEHICULAR EN LA VIA QUE COMUNICA DESDE SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA DEPARTAMENTO DE SANTANDER

Descripción de la situación existente

ACTUALMENTE SE PRESENTAN DIFICULTADES EN LA TRANSITABILIDAD Y MODERNIZACION DEL PARQUE AUTOMOTOR EN CUANTO A CARGA Y PASAJEROS GENERANDO UN AUMENTO EN LOS TIEMPOS DE RECORRIDO Y OPERACION VEHICULAR, ADEMAS DE LA INSEGURIDAD E INCOMODIDAD A LOS USUARIOS EN DONDE SE HACE NECESARIO LA CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS VEHICULARES POR SU PRONUNCIADA PENDIENTE EN LA VIA EN MENCION

Magnitud actual

BAJA VELOCIDAD DE OPERACION = 10 km/h Y TPD=2

Módulo de identificación del problema o necesidad

2.1 Identificación y descripción del problema

Causas que generan el problema

Tipo: Sistema

SE PRESENTA BAJA TRANSITABILIDAD Y BAJAS VELOCIDADES DE OPERACION VEHICULAR EN LA VIA QUE COMUNICA DESDE SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA DEPARTAMENTO DE SANTANDER

Tipo: Directa

BAJA PARTICIPACION DE LAS ENTIDADES TERRITORIALES EN LA IMPLEMENTACION DE POLITICAS QUE PROPENDAN A LA RECUPERACION Y CONSERVACION LA INFRAESTRUCTURA VIAL

VIAS TERCIARIAS COMPLETAMENTE DETERIORADAS

BAJOS RECURSOS TECNICOS Y FALTA DE INVERSION PARA LA ATENCION DE INFRAESTRUCTURA VIAL

Tipo: Indirecta

OLVIDO Y FALTA DE MANTENIMIENTO EN LAS VIAS DEL SECTOR

DESACELERACION DE LA ECONOMIA DE LA REGION

DESCONOCIMIENTO DE LOS BENEFICIOS SOCIALES Y FINANCIEROS QUE TRAE PARA EL SECTOR INVOLUCRADO EN LA REGION

Efectos generados por el problema

Tipo: Directo

DIFICULTAD EN EL TRANSPORTE DE BIENES Y SERVICIOS

DESGASTE DEL PARQUE AUTOMOTOR

AUMENTO DE LOS COSTOS DE PRODUCCION AGRICOLA Y DE OPERACION

Tipo: Indirecto

ATRASO AL DESARROLLO ECONOMICO DE LA REGION

DISMINUCION DEL TURISMO EN LA REGION

DISMINUCION EN LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES DE LA REGION

Módulo de identificación del problema o necesidad

3. Análisis de participantes

Participantes

Actor	Entidad	Posicion	Tipo de contribución	Otro participante
Municipal	Suaita	Cooperante	CONTRIBUCION ECONOMICA	

Experiencia previa de los participantes

EL FONDO NACIONAL DE REGALIAS A FINANCIADO RECURSOS DE ESTE TIPO EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL

Concertación entre los participantes

EL MUNICIPIO DE SUAITA SERA EL ENCARGADO DE LA FINANCIACION ECONOMICA PARA ESTE PROYECTO Y SE ENCARGARA DE LA SUPERVISION Y EL SEGUIMIENTO.

Participación de la comunidad

Módulo de identificación del problema o necesidad

4. Población afectada y objetivo del problema

Personas Afectadas

Número de personas Afectadas

2400

Fuente de información

PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL 2012-2015

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Santander	Suaita	Cabecera Municipal	No aplica	SECTOR SAN JOSE DE SUAITA, TRAMO SAN EMIGIO - EL CAUCHO.

Personas Objetivo

Número de personas Objetivo

2400

Fuente de información

PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL 2012-2015

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Santander	Suaita	Cabecera Municipal	No aplica	SECTOR SAN JOSE DE SUAITA, TRAMO SAN EMIGIO - EL CAUCHO

Módulo de identificación del problema o necesidad

4.1 Población afectada y objetivo del problema

Características demográficas de la población

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Información
Género	Hombre	960	PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL 2012-2015
Género	Mujer	1440	PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL 2012-2015
Edad (años)	0 - 6	0	
Edad (años)	7 - 14	0	
Edad (años)	15 - 17	0	
Edad (años)	18 - 26	0	
Edad (años)	27 - 59	0	
Edad (años)	60 en adelante	0	
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	

Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	
Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Objetivo - Propósito

Objetivo General - Propósito

ACTUALMENTE EL MUNICIPIO DE SUAITA PRESENTA DETERIORO EN LA VIA QUE COMUNICA DESDE SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA DEPARTAMENTO DE SANTANDER

Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA VEHICULAR	Metro	495

Objetivo Específicos

GESTIONAR, PROPORCIONAR Y COORDINAR ACCIONES DE RECUPERACION Y RESTAURACION DE LA VIA QUE CONDUCE DE SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA

AUMENTAR LA TRANSITABILIDAD VIAL EN EL SECTOR DE LA VIA SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA DEPARTAMENTO DE SANTANDER

LOGRAR LA INVERSION DE LOS RECURSOS EN EL SECTOR INVOLUCRADO

SE PRESENTA BAJA TRANSITABILIDAD Y BAJAS VELOCIDADES DE OPERACION VEHICULAR EN LA VIA QUE COMUNICA DESDE SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA DEPARTAMENTO DE SANTANDER

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Alternativas de solución

Alternativa	Se evaluó con la MGA
CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES EN LA VIA SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA DEPARTAMENTO DE SANTANDER	Si

Evaluación Realizada

Costo Eficiencia y costo mínimo	NO
Beneficio costo y Costo Eficiencia y costo minimo	SI

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

1. Descripción de la alternativa

Alternativa

CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES EN LA VIA SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA DEPARTAMENTO DE SANTANDER

Año inicio: 2012

Año final: 2016

Descripción de la alternativa

CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES EN LA VIA SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA DEPARTAMENTO DE SANTANDER

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

2. Estudio de mercado

Detalle para estudio: CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES EN

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES EN	Metro	CONSTRUCCION DE 495MTS LINEALES DE PLACA HUELLA VEHICULARES EN LA VIA SAN JOSE DE SUAITA-TRAMO	2012	2016	2016

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2012	0,00	495,00	-495,00
2013	495,00	495,00	0,00
2014	495,00	495,00	0,00
2015	495,00	495,00	0,00
2016	495,00	495,00	0,00

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

3. Capacidad y beneficiarios

Alternativa:

CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES EN LA VIA SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA DEPARTAMENTO DE SANTANDER

3.1 Capacidad Generada

METROS DOBLES LINEALES DE HUELLA EN CONCRETO RIGIDO DE 3000PSI

Unidad de medida

Total Capacidad generada

Metro

495

3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios

2.400

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

4. Localización

Alternativa

CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES EN LA VIA SAN JOSE DE SUIITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUIITA DEPARTAMENTO DE SANTANDER

Geográficamente

Region	Departamento	Municipio	CentroPoblado	Localización	Resguardo
Centro Oriente	Santander	Suaita	Cabecera Departamental	CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES EN LA VIA SAN JOSE DE SUIITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUIITA DEPARTAMENTO DE SANTANDER	No aplica

Factores que determinan la localización

Cercanía a la población objetivo
Cercanía de fuentes de abastecimiento
Comunicaciones
Costo y disponibilidad de terrenos
Factores ambientales
Otros
Topografía

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5 - Estudio Ambiental

Alternativa

CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES EN LA VIA SAN JOSE DE SUIITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUIITA DEPARTAMENTO DE SANTANDER

Estudios requeridos

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.1 - Estudio Ambiental

Licencia ambiental

Número de resolución:

Fecha:

Expedida por:

Requisitos, Condiciones y Obligaciones Adicionales

Otra Información relevante

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.2 - Estudio Ambiental

Diagnóstico ambiental

Enuncie el tipo de permiso ambiental y el estado de avance en su trámite:

En caso de que aplique, describa los recursos naturales renovables que se pretenden usar, aprovechar o afectar para el desarrollo del proyecto, obra o actividad:

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.3 - Estudio Ambiental

Plan de manejo ambiental

Número de resolución:

Fecha:

Expedida por:

Requisitos, Condiciones y Obligaciones Adicionales

Otra Información relevante

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

6 - Análisis de Riesgos

Alternativa

CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES EN LA VIA SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA DEPARTAMENTO DE SANTANDER

DescripcionRiesgo	Probabilidad	Efectos	Impacto	MedidasMitigacion
VARIACION DE LOS COSTOS DE CONSTRUCCION DE OBRA	Frecuente	EFFECTOS INCUMPLIMIENTO EN LA TERMINACION DE OBRA	Moderado	GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DEL CRONOGRAMA PREVISTO PARA LA REALIZACION DE LA OBRA

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

7 - Costos del proyecto

Alternativa

CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES EN LA VIA SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA DEPARTAMENTO DE SANTANDER

Relación Objetivos - Productos - Actividades

Objetivos	Productos	Actividades		
AUMENTAR LA TRANSITABILIDAD VIAL EN EL SECTOR DE LA VIA SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL				
GESTIONAR, PROPORCIONAR Y COORDINAR ACCIONES DE RECUPERACION Y RESTAURACION DE LA VIA QUE CONDUCE DE SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA	CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES EN LA VIA SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO	AIU DEL 35%		
		ESTRUCTURA HUELLA L=495 MTS		
		INTERVENTORIA 7%		
		OBRAS VARIAS		
		PRELIMINARES		
LOGRAR LA INVERSION DE LOS RECURSOS EN EL SECTOR INVOLUCRADO				
SE PRESENTA BAJA TRANSITABILIDAD Y BAJAS VELOCIDADES DE OPERACION VEHICULAR EN LA VIA QUE				

Relación Productos

Objetivo: GESTIONAR, PROPORCIONAR Y COORDINAR ACCIONES DE RECUPERACION Y RESTAURACION DE LA VIA QUE CONDUCE DE SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA

Producto	Unidad	Cantidad
CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES EN LA VIA SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO	Metro	495

Objetivo: AUMENTAR LA TRANSITABILIDAD VIAL EN EL SECTOR DE LA VIA SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA DEPARTAMENTO DE SANTADER

Producto	Unidad	Cantidad

Objetivo: LOGRAR LA INVERSION DE LOS RECURSOS EN EL SECTOR INVOLUCRADO

Producto	Unidad	Cantidad

Objetivo: SE PRESENTA BAJA TRANSITABILIDAD Y BAJAS VELOCIDADES DE OPERACION VEHICULAR EN LA VIA QUE COMUNICA DESDE SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA DEPARTAMENTO

Producto	Unidad	Cantidad

Relación de Actividades

Etapa	Año	Actividad	RutaCritica	Valor
Inversión	2012	AIU DEL 35%	Si	79,056,727
Inversión	2012	ESTRUCTURA HUELLA L=495 MTS	Si	210,758,040
Inversión	2012	INTERVENTORIA 7%	Si	15,811,345
Inversión	2012	OBRAS VARIAS	Si	1,332,000
Inversión	2012	PRELIMINARES	Si	13,786,323
			Valor Total	320,744,436

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

9 - Detalle beneficios e ingresos

Tipo de beneficio o ingreso DISMINUCION EN LOS COSTOS DE OPERACION MANTENIMIENTO VEHICULAR

Tipo	Bien	Descripcion	Unidad Medida
Beneficio	Obra Física	DISMINUCION EN LOS COSTOS DE OPERACION MANTENIMIENTO VEHICULAR	Número

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2012	150,00	535.000,00	80.250.000,00
2013	150,00	553.725,00	83.058.750,00
2014	150,00	573.105,00	85.965.750,00
2015	150,00	593.164,00	88.974.600,00
2016	150,00	613.925,00	92.088.750,00

9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos
2012	80.250.000,00
2013	83.058.750,00
2014	85.965.750,00
2015	88.974.600,00
2016	92.088.750,00

Flujo de Caja

	2012	2013	2014	2015	2016
Amortización créditos	0	0	0	0	0
Costos de Inversión	320,744,436	0	0	0	0
Costos de Operación	0	0	0	0	0
Costos de Preinversión	0	0	0	0	0
Créditos	0	0	0	0	0
Flujo Neto de Caja	(240,494,436)	83,058,750	85,965,750	88,974,600	92,088,750
Ingresos y beneficios	80,250,000	83,058,750	85,965,750	88,974,600	92,088,750
Intereses créditos	0	0	0	0	0
Valor de salvamento	0	0	0	0	0

Flujo Económico

	2012	2013	2014	2015	2016	RPC
Ingresos y beneficios	.00	.00	.00	.00	.00	.00
DISMINUCION EN LOS COSTOS DE	64,200,000.00	66,447,000.00	68,772,600.00	71,179,680.00	73,671,000.00	.80
Créditos	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Costos de Preinversión	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Costos de Inversión	.00	.00	.00	.00	.00	.00
6.1. Otros Gastos Generales	256,595,549.16	.00	.00	.00	.00	.80
Costos de Operación	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Amortización créditos	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Intereses créditos	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Valor de salvamento	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Flujo Económico	(192,395,549.16)	66,447,000.00	68,772,600.00	71,179,680.00	73,671,000.00	.00

Resumen Evaluación Financiera y Económica o Social

Alternativa	Valor Presente Neto - Financiero	Tasa Interna de Retorno - Financiero	Relación Beneficio Costo - Financiero	Costo Por Capacidad - Financiero	Costo Por Beneficiario - Financiero	Valor Presente de los Costos - Financiero	Costo Anual Equivalent e - Financiero	Valor Presente Neto - Económico	Tasa Interna de Retorno - Económico	Relación Beneficio Costo - Económico	Costo Por Capacidad - Económico	Costo Por Beneficiario - Económico	Valor Presente de los Costos - Económico	Costo Anual Equivalent e - Económico
Alternativa 1	66.369.766,10	16,58	1,21	647.968,56	133.643,52	320.744.436,45	91.274.586,25	19.240.767,70	16,58	1,07	518.374,85	106.914,81	256.595.549,16	84.480.090,99

Módulo de Evaluación de la alternativa de solución

1 - Costo de oportunidad

Tasa de interés oportunidad: %

Justificación de la tasa de oportunidad

TASA REPRESENTATIVA DEL MERCADO Y SE UTILIZA PARA DETERMINAR EL COSTO DE LA ALTERNATIVA DE SOLUCION

Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

Alternativa Seleccionada

CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES EN LA VIA SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA
DEPARTAMENTO DE SANTANDER

Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0111 construcción de infraestructura propia del sector

Sector (Subprograma presupuestal)

0602 red vial secundaria

Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

Tipo de entidad

Municipios

Nombre de entidad

Suaita

Tipo de recurso

Fondo de compensación regional

Año	Valor
2012	320.744.436,45
2013	0,00
2014	0,00
2015	0,00

2016

0,00

Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2012	0	320,744,436	0
2013	0	0	0
2014	0	0	0
2015	0	0	0
2016	0	0	0

Indicadores de producto

Objetivo GESTIONAR, PROPORCIONAR Y COORDINAR ACCIONES DE RECUPERACION Y RESTAURACION DE LA VIA QUE CONDUCE DE SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA

Producto CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES EN LA VIA SAN

Indicador	Unidad	Formula
Vias Atendidas O Mantenidas	Porcentaje	Vam Kmm * 100 / Kpmm

Detalle indicadores de producto

Metas

Objetivo	Producto	Indicador	2012	2013	2014	2015	2016
GESTIONAR, PROPORCIONAR Y COORDINAR ACCIONES DE RECUPERACION Y RESTAURACION DE LA VIA QUE CONDUCE DE SAN JOSE	CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES EN LA VIA SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO	Vias Atendidas o Mantenidas	495	0	0	0	0

Módulo de Decisión

Componente	Resumen narrativo	Indicador	Meta	Verificación	Supuestos
Fines	13303. Corredores viales	Transporte - Porcentaje de avance de obra en concesión	100,00		
Objetivo General - Propósito	ACTUALMENTE EL MUNICIPIO DE SUAITA PRESENTA DETERIORO EN LA VIA QUE COMUNICA DESDE SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA DEPARTAMENTO DE SANTANDER	CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA VEHICULAR	495,00		
Objetivos Especificos General - Componentes o Productos	CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES EN LA VIA SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO	Vias Atendidas O Mantenidas	495,00		
Actividades	PRELIMINARES		0,00		
Actividades	ESTRUCTURA HUELLA L=495 MTS		0,00		
Actividades	OBRAS VARIAS		0,00		
Actividades	AIU DEL 35%		0,00		
Actividades	INTERVENTORIA 7%		0,00		