

Proyecto

Construcción de vías urbanas del municipio de Galán, Santander, Centro Oriente

Código BPIN: 2012004680077

Impreso el 6 de Febrero de 2013

**Módulo de identificación del problema o necesidad**

1. Contribución a la política pública

**Plan del PND**

(2010-2014) Prosperidad para Todos

**Programa del PND**

12203. Desarrollo y uso eficiente de infraestructura

**Indicador de seguimiento al PND**

Transporte - Tiempos logísticos de viaje para transporte de carga por carretera

**Unidad de medida**

Horas

**Meta**

6

**Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial**

Plan de Desarrollo, SANTANDER EN SERIO, EL GOBIERNO DE LA GENTE, 2012-2015

**Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial**

4.7.6 - Programa Modernización de la Infraestructura de Transporte a la Red Municipal.

**Plan de Desarrollo Distrital o Municipal**

POR QUE GALAN MERECE MAS

### **Módulo de identificación del problema o necesidad**

#### 2. Identificación y descripción del problema

##### **Problema Central**

El desarrollo urbanístico del municipio de Galán se ha visto afectado por la ausencia de estructura de pavimento rígido sobre las principales vías dentro del perímetro urbano, el cual genera pérdida de valor sobre las propiedades y viviendas, y la limitación de crecimiento y expansión del sector municipal.

##### **Descripción de la situación existente**

Actualmente las principales vías dentro del casco urbano del municipio de Galán, se encuentra sin estructura de pavimento, por lo cual existe depreciación o la oportunidad de plusvalía sobre las propiedades contiguas. De igual forma, por la ausencia de vías vehiculares, aumenta el nivel de ruido y emisión de partículas en el aire (polvo) que afecta directamente la calidad de vida de los habitantes del sector.

##### **Magnitud actual**

Actualmente se encuentra un déficit en estructura de pavimento de más de 20.000 metros cuadrados dentro del perímetro urbano de municipio. Para efectos del presente proyecto la necesidad de pavimentar

### **Módulo de identificación del problema o necesidad**

#### 2.1 Identificación y descripción del problema

##### **Causas que generan el problema**

**Tipo: Directa**

LAS VIAS DEL CASCO URBANO SE ENCUENTRAN SIN PAVIMENTAR

La construcción de las vías sin pavimentar del casco urbano de Galán, ha demandado un alto nivel de inversión que el gobierno local no puede cubrir con recursos propios.

**Tipo: Indirecta**

Deficiencia en la gestión de recursos al gobierno departamental y nacional por la falta de formulación eficiente de proyectos en el sector de vías y transporte.

## Efectos generados por el problema

**Tipo: Directo**

Generación de una mayor demanda de mano de obra para la población regional

Aumento en la depreciación de propiedades, viviendas y bienes públicos del sector.

**Tipo: Indirecto**

Dinamismo en la exportación de productos agrícolas y activación de la economía del sector.

Detrimiento en la calidad de vida de los habitantes por la generación de ruidos y generación de partículas en el aire a causa de las vías sin pavimentar.

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 3. Análisis de participantes

#### Participantes

Actor	Entidad	Posición	Tipo de contribución	Otro participante
Municipal	Galán	Beneficiario	REALIZA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	
Departamental	Santander	Cooperante	FINANCIADOR FONDO NACIONAL DE REGALIAS - DEPARTAMENTAL	

#### Experiencia previa de los participantes

EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE PLANEACIÓN Y ESPECÍFICAMENTE EL ÁREA DEL OCAD REALIZA LA REVISIÓN Y VIABILIZACIÓN PREVIAS DE LOS ESTUDIOS, LA EXIGENCIA DE REQUISITOS.

EL MUNICIPIO DE GALÁN COMO COOPERANTE, REALIZA LOS ESTUDIOS Y FORMULA EL PROYECTO SEGÚN LA NECESIDAD Y/O PROBLEMATICA.

#### Concertación entre los participantes

EL TIPO DE CONCERTACIÓN SERÁ LA COOPERACIÓN EN LA PLANEACIÓN DE LOS ESTUDIOS, DISEÑOS Y DESARROLLO DEL PROYECTO. LA COORDINACIÓN SE REALIZARÁ A TRAVÉS DE LA OFICINA DEL OCAD DEPARTAMENTAL.

#### Participación de la comunidad

LA COMUNIDAD EN GENERAL DEL MUNICIPIO DE MATANZA GOZARÁ DEL USO DE LAS NUEVAS VÍAS, GENERACIÓN DE EMPLEO EN LA ETAPA DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO, AUMENTO EN LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES.

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 4. Población afectada y objetivo del problema

#### Personas Afectadas

Número de personas Afectadas

3061

Fuente de información

PLAN DE DESARROLLO - GALAN MERECE MAS 2012-2015

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Santander	Galán	Cabecera Departamental	No aplica	VIAS DENTRO DE CASCO URBANO: Sobre la Cra 10 entre calles 6 y 5 Sobre la calle 5 entre las carreras 10 y 4 sobre la carrera 3 entre calles 5 y 7 sobre la carrera 4 entre calles 7 y 8 Sobre la calle 8 entre las carreras 4 y 5 Sobre la carrera 6 entre calles 10 y vias salida a zapatoca

#### Personas Objetivo

Número de personas Objetivo

699

Fuente de información

PLAN DE DESARROLLO - GALAN MERECE MAS 2012-2015

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Santander	Galán	Cabecera Departamental	No aplica	VER VIAS DENTRO DEL CASCO URBANO DE GALAN

## Módulo de identificación del problema o necesidad

### 4.1 Población afectada y objetivo del problema

#### Características demográficas de la población

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Informacion
Género	Hombre	1561	PLAN DE DESARROLLO - GALAN MERECE MAS 2012-2015
Género	Mujer	1500	PLAN DE DESARROLLO - GALAN MERECE MAS 2012-2015
Edad (años)	0 - 6	398	PLAN DE DESARROLLO - GALAN MERECE MAS 2012-2015
Edad (años)	7 - 14	398	PLAN DE DESARROLLO - GALAN MERECE MAS 2012-2015
Edad (años)	15 - 17	0	
Edad (años)	18 - 26	0	
Edad (años)	27 - 59	1429	PLAN DE DESARROLLO - GALAN MERECE MAS 2012-2015
Edad (años)	60 en adelante	836	PLAN DE DESARROLLO - GALAN MERECE MAS 2012-2015
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	
Población Vulnerable	Discapacitados	0	

Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	
----------------------	-----------------	---	--

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 5. Objetivo - Propósito

##### Objetivo General - Propósito

Mejorar la transitabilidad sobre las principales vías dentro del perímetro urbano, el cual genera perdida de valor sobre las propiedades y viviendas.

##### Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
CONSTRUCCION DE VIAS EN PAVIMENTO RIGIDO CON DOVELAS	Metro cuadrado	5735

##### Objetivo Específicos

PAVIMENTAR EN CONCRETO RIGIDO DE LAS PRINCIPALES VIAS DEL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE GALAN

Gestionar los recursos ante el sistema SGR para la ejecución total de las obras físicas

### Módulo de identificación del problema o necesidad

#### 5. Alternativas de solución

Alternativa	Se evaluó con la MGA
PAVIMENTACION DE 5735 METROS CUADRADOS VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE GALAN SANTANDER EN PAVIMENTO RIGIDO	Si

**Evaluación Realizada**

Costo Eficiencia y costo mínimo	NO
Beneficio costo y Costo Eficiencia y costo mínimo	SI

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución**

## 1. Descripción de la alternativa

**Alternativa**

PAVIMENTACION DE 5735 METROS CUADRADOS VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE GALAN SANTANDER EN PAVIMENTO RIGIDO

**Año inicio: 2012**

**Año final: 2032**

**Descripción de la alternativa**

Se presente la construcción de vías eficientes para una vida útil de 20 años, en pavimento rígido y con dovelas en acero, suministro y aplicación de base granular y realización de dilataciones.

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución**

## 2. Estudio de mercado

**Detalle para estudio: 5735 METROS CUADRADOS DE VIA VEHICULAR DENTRO DEL PERIMETRO URBANO DEL MUNICIPIO DE GALAN**

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
5735 METROS CUADRADOS DE VIA VEHICULAR DENTRO DEL PERIMETRO	Metro cuadrado	VIAS EN PAVIMENTO RIGIDO CON UN ESPESOR DE 20 CM, SOBRE UNA BASE GRANULAR DE 0.1M, SUS CARGAS	2007	2012	2032

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2007	0,00	10.000,00	-10.000,00
2008	0,00	10.000,00	-10.000,00
2009	0,00	10.000,00	-10.000,00
2010	0,00	10.000,00	-10.000,00

2011	0,00	10.000,00	-10.000,00
2012	0,00	10.000,00	-10.000,00
2013	5.735,00	10.000,00	-4.265,00
2014	5.735,00	10.000,00	-4.265,00
2015	10.000,00	10.000,00	0,00
2016	10.000,00	10.000,00	0,00
2017	10.000,00	10.000,00	0,00
2018	10.000,00	10.000,00	0,00
2019	10.000,00	10.000,00	0,00
2020	10.000,00	10.000,00	0,00
2021	10.000,00	10.000,00	0,00
2022	10.000,00	10.000,00	0,00
2023	10.000,00	10.000,00	0,00
2024	10.000,00	10.000,00	0,00
2025	10.000,00	10.000,00	0,00
2026	10.000,00	10.000,00	0,00
2027	10.000,00	10.000,00	0,00
2028	10.000,00	10.000,00	0,00
2029	10.000,00	10.000,00	0,00
2030	10.000,00	10.000,00	0,00
2031	10.000,00	10.000,00	0,00
2032	10.000,00	10.000,00	0,00

### Módulo de Preparación de la alternativa de solución

#### 3. Capacidad y beneficiarios

**Alternativa:**

PAVIMENTACION DE 5735 METROS CUADRADOS VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE GALAN SANTANDER EN PAVIMENTO RIGIDO



### 3.1 Capacidad Generada

PAVIMENTACION VIAS URBANAS

Unidad de medida

Total Capacidad generada

Metro cuadrado

5735

### 3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios

699

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

### 4. Localización

#### Alternativa

PAVIMENTACION DE 5735 METROS CUADRADOS VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE GALAN SANTANDER EN PAVIMENTO RIGIDO

#### Geográficamente

Region	Departamento	Municipio	CentroPoblado	Localización	Resguardo
Centro Oriente	Santander	Galán	Cabecera Municipal	VIAS URBANAS DE GALAN	No aplica

#### Factores que determinan la localización

Cercanía a la población objetivo

Costo y disponibilidad de terrenos

Factores ambientales

Medios y costos de transporte

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5 - Estudio Ambiental

### Alternativa

PAVIMENTACION DE 5735 METROS CUADRADOS VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE GALAN SANTANDER EN PAVIMENTO RIGIDO

### Estudios requeridos

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.1 - Estudio Ambiental

### Licencia ambiental

Número de resolución:

Fecha:

Expedida por:

Requisitos, Condiciones y Obligaciones Adicionales

Otra Información relevante

## Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.2 - Estudio Ambiental

Diagnóstico ambiental

Enuncie el tipo de permiso ambiental y el estado de avance en su trámite:

En caso de que aplique, describa los recursos naturales renovables que se pretenden usar, aprovechar o afectar para el desarrollo del proyecto, obra o actividad:

### Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.3 - Estudio Ambiental

Plan de manejo ambiental

Número de resolución:

Fecha:

Expedida por:

Requisitos, Condiciones y Obligaciones Adicionales

Otra Información relevante

### Módulo de Preparación de la alternativa de solución

6 - Análisis de Riesgos

Alternativa

PAVIMENTACION DE 5735 METROS CUADRADOS VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE GALAN SANTANDER EN PAVIMENTO RIGIDO

DescripcionRiesgo	Probabilidad	Efectos	Impacto	MedidasMitigacion
EXISTENCIA REGISTRO HISTORICO SOBRE EVENTOS DE DESASTRES DE FUERZA MAYOR	Remoto	AFECTACION EN ESTRUCTURAS Y BIENES DE USO PUBLICO	Alto	FUERA DEL ALCANCE

NO EXITE UN COMPONENTE DE PREVENCIÓN DE RIESGO O PLAN DE MANEJO DE RIESGO POR PARTE DEL MUNICIPIO DE GALAN

Frecuente

PERDIDA DE MATERIALES, PERDIDA DE VIDAS, ALTERACION EN LA POBLACION

Bajo

REALIZAR UN PLAN DE GESTION DE RIESGOS Y REALIZAR LA SOCIALIZACION A LA COMUNIDAD

### Módulo de Preparación de la alternativa de solución

#### 7 - Costos del proyecto

#### Alternativa

PAVIMENTACION DE 5735 METROS CUADRADOS VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE GALAN SANTANDER EN PAVIMENTO RIGIDO

#### Relación Objetivos - Productos - Actividades

Objetivos	Productos	Actividades		
Gestionar los recursos ante el sistema SGR para la ejecución total de las obras físicas				
PAVIMENTAR EN CONCRETO RIGIDO DE LAS PRINCIPALES VIAS DEL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE GALAN	PAVIMENTO RIGIDO CON E=0.2 M, INCLUYE DOVELAS EN ACERO DE 1", L=0.35M Y JUNTAS TRANSVERSALES	ACTIVIDADES PRELIMINARES, MOVIMIENTO DE TIERRAS, Y CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO Y RETIRO Y DISPOSICION FINAL DE RESIDUOS SOLIDOS		

#### Relación Productos

Objetivo: PAVIMENTAR EN CONCRETO RIGIDO DE LAS PRINCIPALES VIAS DEL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE GALAN

Producto	Unidad	Cantidad
PAVIMENTO RIGIDO CON E=0.2 M, INCLUYE DOVELAS EN ACERO DE 1", L=0.35M Y JUNTAS TRANSVERSALES	Metro cuadrado	5735

**Objetivo:** Gestionar los recursos ante el sistema SGR para la ejecución total de las obras físicas

Producto	Unidad	Cantidad

**Relación de Actividades**

Etapa	Año	Actividad	RutaCritica	Valor
Inversión	2012	ACTIVIDADES PRELIMINARES, MOVIMIENTO DE TIERRAS, Y CONSTRUCCION DE I	Si	999,889,892
			<b>Valor Total</b>	999,889,892

**Módulo de Preparación de la alternativa de solución**

9 - Detalle beneficios e ingresos

**Tipo de beneficio o ingreso** COSTOS EVITADOS POR DAÑOS EN LOS VEHICULOS QUE TRANSITAN LA VIA SIN ESPECIFICACIONES PARA TAL FIN (No. Carros año x costo anual de mantenimiento por vehiculo)

Tipo	Bien	Descripcion	Unidad Medida
Beneficio	Transporte	COSTOS EVITADOS POR DAÑOS EN LOS VEHICULOS QUE TRANSITAN LA VIA SIN ESPECIFICACIONES PARA TAL FIN (No.	Número

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2012	0,00	0,00	0,00
2013	120,00	1.266.700,00	152.004.000,00
2014	122,00	1.330.035,00	162.264.270,00
2015	124,00	1.396.536,75	173.170.557,00
2016	126,00	1.466.363,59	184.761.812,09
2017	128,00	1.539.681,77	197.079.266,18

2018	130,00	1.616.665,86	210.166.561,15
2019	132,00	1.697.499,15	224.069.887,54
2020	134,00	1.782.374,11	238.838.130,07
2021	136,00	1.871.492,81	254.523.022,30
2022	138,00	1.965.067,45	271.179.308,24
2023	140,00	2.063.320,82	288.864.915,36
2024	142,00	2.166.486,87	307.641.134,83
2025	144,00	2.274.811,21	327.572.813,95
2026	146,00	2.388.551,77	348.728.558,27
2027	148,00	2.507.979,36	371.180.944,84
2028	150,00	2.633.378,33	395.006.748,75
2029	152,00	2.765.047,24	420.287.180,63
2030	154,00	2.903.299,60	447.108.138,86
2031	156,00	3.048.464,58	475.560.474,95
2032	158,00	3.200.887,81	505.740.274,30

9 - Totales beneficios e ingresos

<b>Año</b>	<b>Total Ingresos</b>
2012	0,00
2013	152.004.000,00
2014	162.264.270,00
2015	173.170.557,00
2016	184.761.812,09
2017	197.079.266,18
2018	210.166.561,15
2019	224.069.887,54
2020	238.838.130,07
2021	254.523.022,30
2022	271.179.308,24
2023	288.864.915,36

2024	307.641.134,83
2025	327.572.813,95
2026	348.728.558,27
2027	371.180.944,84
2028	395.006.748,75
2029	420.287.180,63
2030	447.108.138,86
2031	475.560.474,95
2032	505.740.274,30

### Flujo de Caja

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Amortización créditos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costos de Inversión	999,889,892	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costos de Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costos de Preinversión	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Créditos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flujo Neto de Caja	(999,889,892)	152,004,000	162,264,270	173,170,557	184,761,812	197,079,266	210,166,561	224,069,888	238,838,130	254,523,022
Ingresos y beneficios	0	152,004,000	162,264,270	173,170,557	184,761,812	197,079,266	210,166,561	224,069,888	238,838,130	254,523,022
Intereses créditos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valor de salvamento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0





### Flujo Económico

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Ingresos y beneficios	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
COSTOS EVITADOS POR	.00	114,003,000.00	121,698,202.50	129,877,917.75	138,571,359.07	147,809,449.64	157,624,920.86	168,052,415.66	179,128,5
Créditos	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Costos de Preinversión	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Costos de Inversión	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
6.1. Otros Gastos Generales	799,911,913.30	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Costos de Operación	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Amortización créditos	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Intereses créditos	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Valor de salvamento	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Flujo Económico	(799,911,913.30)	114,003,000.00	121,698,202.50	129,877,917.75	138,571,359.07	147,809,449.64	157,624,920.86	168,052,415.66	179,128,5

### Resumen Evaluación Financiera y Económica o Social

Alternativa	Valor Presente Neto - Financiero	Tasa Interna de Retorno - Financiero	Relación Beneficio Costo - Financiero	Costo Por Capacidad - Financiero	Costo Por Beneficiario - Financiero	Valor Presente de los Costos - Financiero	Costo Anual Equivalent e - Financiero	Valor Presente Neto - Económico	Tasa Interna de Retorno - Económico	Relación Beneficio Costo - Económico	Costo Por Capacidad - Económico	Costo Por Beneficiario - Económico	Valor Presente de los Costos - Económico	Costo Anual Equivalent e - Económico
Alternativa 1	2.274.505.617,50	20,52	3,27	174.348,72	1.430.457,64	999.889.891,62	81.805.857,46	526.578.542,39	19,40	1,66	139.478,97	1.144.366,11	799.911.913,30	107.091.231,09

	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>
Ingresos y beneficios	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
COSTOS EVITADOS POR	190,892,266.73	203,384,481.18	216,648,686.52	230,730,851.12	245,679,610.46	261,546,418.70	278,385,708.63	296,255,061.56	315,215
Créditos	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Costos de Preinversión	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Costos de Inversión	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
6.1. Otros Gastos Generales	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Costos de Operación	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Amortización créditos	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Intereses créditos	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Valor de salvamento	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
Flujo Económico	190,892,266.73	203,384,481.18	216,648,686.52	230,730,851.12	245,679,610.46	261,546,418.70	278,385,708.63	296,255,061.56	315,215

	<b>2030</b>	<b>2031</b>	<b>2032</b>	<b>RPC</b>
Ingresos y beneficios	.00	.00	.00	.00
COSTOS EVITADOS POR	335,331,104.15	356,670,356.21	379,305,205.73	.75
Créditos	.00	.00	.00	.00
Costos de Preinversión	.00	.00	.00	.00
Costos de Inversión	.00	.00	.00	.00
6.1. Otros Gastos Generales	.00	.00	.00	.80
Costos de Operación	.00	.00	.00	.00
Amortización créditos	.00	.00	.00	.00
Intereses créditos	.00	.00	.00	.00
Valor de salvamento	.00	.00	.00	.00
Flujo Económico	335,331,104.15	356,670,356.21	379,305,205.73	.00

## Módulo de Evaluación de la alternativa de solución

1 - Costo de oportunidad

Tasa de interés oportunidad:  %

### Justificación de la tasa de oportunidad

DEL SISTEMA FINANCIERO COLOMBIANO. FUENTE, PAGINA OFICIAL DE PORTAFOLIO. 16 DE NOVIEMBRE DE 2012

## Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

### Alternativa Seleccionada

PAVIMENTACION DE 5735 METROS CUADRADOS VIAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE GALAN SANTANDER EN PAVIMENTO RIGIDO

### Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0111 construcción de infraestructura propia del sector

### Sector (Subprograma presupuestal)

0604 red urbana

## Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

### Tipo de entidad

Departamentos

### Nombre de entidad

Santander

### Tipo de recurso

Asignaciones Directas

Año	Valor
2012	999.889.891,62
2013	0,00
2014	0,00
2015	0,00
2016	0,00

2017	0,00
2018	0,00
2019	0,00
2020	0,00
2021	0,00
2022	0,00
2023	0,00
2024	0,00
2025	0,00
2026	0,00
2027	0,00
2028	0,00
2029	0,00
2030	0,00
2031	0,00
2032	0,00

**Costos**

<b>Vigencia</b>	<b>Costos de Preinversión</b>	<b>Costos de Inversión</b>	<b>Costos de Operación</b>
2012	0	999,889,892	0
2013	0	0	0
2014	0	0	0
2015	0	0	0
2016	0	0	0
2017	0	0	0
2018	0	0	0
2019	0	0	0

	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2020	0	0	0
2021	0	0	0
2022	0	0	0
2023	0	0	0
2024	0	0	0
2025	0	0	0
2026	0	0	0
2027	0	0	0
2028	0	0	0
2029	0	0	0
2030	0	0	0
2031	0	0	0
2032	0	0	0

#### Indicadores de producto

**Objetivo** PAVIMENTAR EN CONCRETO RIGIDO DE LAS PRINCIPALES VIAS DEL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE GALAN

**Producto** PAVIMENTO RIGIDO CON E=0.2 M, INCLUYE DOVELAS EN ACERO DE 1", L=0.35M Y JUNTAS TRANSVERSALES

Indicador	Unidad	Formula

## Módulo de Decisión

Componente	Resumen narrativo	Indicador	Meta	Verificación	Supuestos
Fines	12203. Desarrollo y uso eficiente de infraestructura	Transporte - Tiempos logísticos de viaje para transporte de carga por carretera	6,00	ALCALDIA DE GALAN	VALORIZACION PREDIAL, AUMENTO TURISMO
Objetivo General - Propósito	El desarrollo urbanístico del municipio de Galán se ha visto afectado por la ausencia de estructura de pavimento rígido sobre las principales vías dentro del perímetro urbano, el cual genera perdida de valor sobre las propiedades y viviendas.	CONSTRUCCION DE VIAS EN PAVIMENTO RIGIDO CON DOVELAS	5.735,00	ALCALDIA DE GALAN	AUMENTO EN LA ECONOMIA DEL SECTOR
Objetivos Específicos General - Componentes o Productos	PAVIMENTO RIGIDO CON E=0.2 M, INCLUYE DOVELAS EN ACERO DE 1", L=0.35M Y JUNTAS TRANSVERSALES	área Construida	5.735,00	ALCALDIA DE GALAN	ACTAS DE RECIBO PARCIAL A SATISFACCION SE VERIFICARAN LAS CANTIDADES DE OBRA DESARROLLADAS
Actividades	ACTIVIDADES PRELIMINARES, MOVIMIENTO DE TIERRAS, Y CONSTRUCCION DE PAVIMENTO RIGIDO Y RETIRO Y DISPOSICION FINAL DE RESIDUOS SOLIDOS	Actas de recibo suscritas	2,00	ALCALDIA DE GALAN	VERIFICAR ACTAS DE RECIBO FINAL DE OBRA