

Proyecto

Mejoramiento y mantenimiento de las vías la bodega, soplaviento, quebraditas, la jota, bellavista, chontarales y el Brasil beneficiando a los municipios de Cimitarra y Landazuri del departamento de Santander

Código BPIN: 2012004680091

Impreso el 6 de Febrero de 2013

Módulo de identificación del problema o necesidad

1. Contribución a la política pública

Plan del PND

(2010-2014) Prosperidad para Todos

Programa del PND

12208. Seguridad vial

Indicador de seguimiento al PND

Transporte - Tiempos logísticos de viaje para transporte de carga por carretera

Unidad de medida

Horas

Meta

6

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

SANTANDER EN SERIO GOBIERNO DE LA GENTE

Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial

MODERNIZACION DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE A LA RED MUNICIPAL

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

CIMITARRA SOCIAL Y PARTICIPATIVA

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA VIAL

Módulo de identificación del problema o necesidad

2. Identificación y descripción del problema

Problema Central

la deficiente calidad de la infraestructura de transporte de los municipios han limitado el movimiento e impedido un amplio crecimiento económico y el bienestar social. Los gastos administrados por el Gobierno Central para vías regionales han sido insuficientes para mejorar y sostener la infraestructura de transporte a las condiciones adecuadas para el desarrollo económico y social y los recursos parecen insuficientes para rehabilitar y mantener la red vial regional

Descripción de la situación existente

La economía del Municipio de Cimitarra gira en torno al sector agropecuario que se desarrolla en la zona rural, de ahí la importancia de realizar mantenimiento periódico a las vías terciarias del Municipio y así sostener costos razonables de movilización y aumentar la comercialización de los productos agropecuarios oportuna y adecuadamente. Dentro de los costos de producción agrícola encontramos los costos de movilización son los que llevan más partida en la economía agrícola, al disminuir estos aumentaríamos el PIB regional.

Magnitud actual

10% de kilometros de mantenimiento rutinario de la red terciaria (linea base 724 km)

Módulo de identificación del problema o necesidad

2.1 Identificación y descripción del problema

Causas que generan el problema

Tipo: Directa

Vías de acceso en mal estado

Tipo: Indirecta

Algunas zonas carecen de obras de arte

Efectos generados por el problema**Tipo: Directo**

Baja velocidad de movilización de vehículos y transporte de carga

Tipo: Indirecto

Altos costos de movilización de personas y productos

Módulo de identificación del problema o necesidad

3. Análisis de participantes

Participantes

Actor	Entidad	Posicion	Tipo de contribución	Otro participante
Departamental	Santander	Cooperante	financiera	
Municipal	Cimitarra	Beneficiario	bienes y servicios	

Experiencia previa de los participantes

las entidades del orden departamental y municipal han desarrollado mediante convenios y ejecucion directa mantenimiento de infraestructura vial

Concertación entre los participantes

reuniones donde median actas de acuerdo

Participación de la comunidad**Módulo de identificación del problema o necesidad**

4. Población afectada y objetivo del problema

Personas Afectadas

Número de personas Afectadas

2500

Fuente de información

oficina asesora de planeacion

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Santander	Cimitarra	No aplica	No aplica	LA BODEGA, SOPLAVIENTO, QUEBRADITAS, LA JOTA, BELLAVISTA, CHONTARALES Y EL BRASIL DE LOS MUNICIPIOS DE CIMITARRA Y LANDAZURI

Personas Objetivo

Número de personas Objetivo

2500

Fuente de información

oficina asesora de planeacion

Región	Departamento	Municipio	Centro poblado	Resguardo	Especifica
Centro Oriente	Santander	Cimitarra	No aplica	No aplica	LA BODEGA, SOPLAVIENTO, QUEBRADITAS, LA JOTA, BELLAVISTA, CHONTARALES Y EL BRASIL DE LOS MUNICIPIOS DE CIMITARRA Y LANDAZURI

Módulo de identificación del problema o necesidad

4.1 Población afectada y objetivo del problema

Características demográficas de la población

Clasificación	Detalle	Numero de Personas	Fuente de Informacion
Género	Hombre	1147	oficina asesora de planeacion
Género	Mujer	1353	oficina asesora de planeacion
Edad (años)	0 - 6	475	oficina asesora de planeacion
Edad (años)	7 - 14	400	oficina asesora de planeacion
Edad (años)	15 - 17	150	oficina asesora de planeacion
Edad (años)	18 - 26	375	oficina asesora de planeacion
Edad (años)	27 - 59	1025	oficina asesora de planeacion
Edad (años)	60 en adelante	75	oficina asesora de planeacion
Grupos Étnicos	Indígenas	0	
Grupos Étnicos	Afrocolombianos	0	
Grupos Étnicos	ROM	0	
Población Vulnerable	Desplazados	0	
Población Vulnerable	Discapacitados	0	
Población Vulnerable	Pobres Extremos	0	

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Objetivo - Propósito

Objetivo General - Propósito

Mejorar la movilidad de pasajeros y carga entre los municipio de Cimitarra y Landázuri mediante el mantenimiento de vías de carácter regional

Indicadores que miden el objetivo general

Nombre del Indicador	Unidad de Medida	Meta
kilometros de vias mantenidas	kilómetro	60

Objetivo Especificos

rehabilitar mejorar y mantener vias de caracter regional

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Alternativas de solución

Alternativa	Se evaluó con la MGA
mejoramiento y mantenimiento de 60 kilometros de vias	Si

Evaluación Realizada

Costo Eficiencia y costo mínimo	NO
Beneficio costo y Costo Eficiencia y costo minimo	SI

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

1. Descripción de la alternativa

Alternativa

mejoramiento y mantenimiento de 60 kilometros de vias

Año inicio: 2012

Año final: 2019

Descripción de la alternativa

el mejoramiento y mantenimiento de las vías regionales la bodega, soplaviento, quebraditas, la jota, bellavista, chontarales y el brasil de los municipios de cimitarra y landazuri trae consigo el desarrollo de la región y mejora el comercio y bienestar general de los habitantes

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

2. Estudio de mercado

Detalle para estudio: mejoramiento y mantenimiento de vías

Bien o Servicio	Unidad de medida	Descripción	Año inicial histórico	Año final histórico	Año final proyección
mejoramiento y mantenimiento de vías	kilómetro	60 kilómetros de vías mantenidas	2008	2011	2011

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2008	10,00	60,00	-50,00
2009	10,00	60,00	-50,00
2010	10,00	60,00	-50,00
2011	10,00	60,00	-50,00

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

3. Capacidad y beneficiarios

Alternativa:

mejoramiento y mantenimiento de 60 kilómetros de vías

3.1 Capacidad Generada

mejoramiento y mantenimiento de via

Unidad de medida

Total Capacidad generada

kilómetro

60

3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios

2.500

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

4. Localización

Alternativa

mejoramiento y mantenimiento de 60 kilometros de vias

Geográficamente

Region	Departamento	Municipio	CentroPoblado	Localización	Resguardo
Centro Oriente	Santander	Cimitarra	No aplica	LA BODEGA, SOPLAVIENTO, QUEBRADITAS, LA JOTA, BELLAVISTA, CHONTARALES Y EL BRASIL DE LOS MUNICIPIOS DE CIMITARRA Y LANDAZURI	No aplica

Factores que determinan la localización

Aspectos administrativos y políticos

Cercanía a la población objetivo

Comunicaciones

Disponibilidad y costo de mano de obra

Medios y costos de transporte

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5 - Estudio Ambiental

Alternativa

mejoramiento y mantenimiento de 60 kilometros de vias

Estudios requeridos

Estudio	Se requiere
Licencia Ambiental	NO
Diagnóstico ambiental	NO
Plan de manejo ambiental	NO
Otros permisos ambientales	NO

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.1 - Estudio Ambiental

Licencia ambiental

Número de resolución:

Fecha:

Expedida por:

Requisitos, Condiciones y Obligaciones Adicionales

Otra Información relevante

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.2 - Estudio Ambiental

Diagnóstico ambiental

Enuncie el tipo de permiso ambiental y el estado de avance en su trámite:

En caso de que aplique, describa los recursos naturales renovables que se pretenden usar, aprovechar o afectar para el desarrollo del proyecto, obra o actividad:

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.3 - Estudio Ambiental

Plan de manejo ambiental

Número de resolución:

Fecha:

Expedida por:

Requisitos, Condiciones y Obligaciones Adicionales

Otra Información relevante

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

6 - Análisis de Riesgos

Alternativa

mejoramiento y mantenimiento de 60 kilómetros de vías

DescripcionRiesgo	Probabilidad	Efectos	Impacto	MedidasMitigacion
deslizamiento	Probable	interrupcion de la movilidad	Muy alto	obras de drenaje

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

7 - Costos del proyecto

Alternativa

mejoramiento y mantenimiento de 60 kilometros de vias

Relación Objetivos - Productos - Actividades

Objetivos	Productos	Actividades	
rehabilitar mejorar y mantener vias de caracter regional	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIA	MEJORAR Y MANTENER 60 KM DE VIAS REGIONALES	

Relación Productos

Objetivo: rehabilitar mejorar y mantener vias de caracter regional

Producto	Unidad	Cantidad
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIA	kilómetro	60

Relación de Actividades

Etapa	Año	Actividad	RutaCritica	Valor
Inversión	2012	MEJORAR Y MANTENER 60 KM DE VIAS REGIONALES	Si	1,266,715,642
			Valor Total	1,266,715,642

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

9 - Detalle beneficios e ingresos

Tipo de beneficio o ingreso POR EL METODO DE COSTOS EVITADOS DISMINUCION DE COSTOS DE TRANSPORTE DE INSUMOS ALIMENTOS Y MANTENIMIENTO DE VEHICULOS, AUMENTO DE INGRESOS EN ACTIVIDADES

Tipo	Bien	Descripcion	Unidad Medida
Beneficio	Otros	POR EL METODO DE COSTOS EVITADOS DISMINUCION DE COSTOS DE TRANSPORTE DE INSUMOS ALIMENTOS Y	Número

Año	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2012	2.500,00	0,00	0,00
2013	2.500,00	117.000,00	292.500.000,00
2014	2.500,00	117.000,00	292.500.000,00
2015	2.500,00	117.000,00	292.500.000,00
2016	2.500,00	117.000,00	292.500.000,00
2017	2.500,00	117.000,00	292.500.000,00
2018	2.500,00	117.000,00	292.500.000,00
2019	2.500,00	117.000,00	292.500.000,00

9 - Totales beneficios e ingresos

Año	Total Ingresos

2012	0,00
2013	292.500.000,00
2014	292.500.000,00
2015	292.500.000,00
2016	292.500.000,00
2017	292.500.000,00
2018	292.500.000,00
2019	292.500.000,00

Flujo de Caja

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Amortización créditos	0	0	0	0	0	0	0	0
Costos de Inversión	1,266,715,642	0	0	0	0	0	0	0
Costos de Operación	0	0	0	0	0	0	0	0
Costos de Preinversión	0	0	0	0	0	0	0	0
Créditos	0	0	0	0	0	0	0	0
Flujo Neto de Caja	(1,266,715,642)	292,500,000	292,500,000	292,500,000	292,500,000	292,500,000	292,500,000	292,500,000
Ingresos y beneficios	0	292,500,000	292,500,000	292,500,000	292,500,000	292,500,000	292,500,000	292,500,000
Intereses créditos	0	0	0	0	0	0	0	0
Valor de salvamento	0	0	0	0	0	0	0	0

Flujo Económico

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	RPC
Ingresos y beneficios	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
POR EL METODO DE COSTOS	.00	234,000,000.00	234,000,000.00	234,000,000.00	234,000,000.00	234,000,000.00	234,000,000.00	234,000,000.00	
Créditos	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
Costos de Preinversión	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
Costos de Inversión	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
6.1. Otros Gastos Generales	1,013,372,513.60	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
Costos de Operación	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
Amortización créditos	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
Intereses créditos	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
Valor de salvamento	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
Flujo Económico	(1,013,372,513.60)	234,000,000.00	234,000,000.00	234,000,000.00	234,000,000.00	234,000,000.00	234,000,000.00	234,000,000.00	

Resumen Evaluación Financiera y Económica o Social

Alternativa	Valor Presente Neto - Financiero	Tasa Interna de Retorno - Financiero	Relación Beneficio Costo - Financiero	Costo Por Capacidad - Financiero	Costo Por Beneficiario - Financiero	Valor Presente de los Costos - Financiero	Costo Anual Equivalent e - Financiero	Valor Presente Neto - Económico	Tasa Interna de Retorno - Económico	Relación Beneficio Costo - Económico	Costo Por Capacidad - Económico	Costo Por Beneficiario - Económico	Valor Presente de los Costos - Económico	Costo Anual Equivalent e - Económico
Alternativa 1	378.389.23 0,22	13,68	1,30	21.111.927,37	506.686,26	1.266.715.642,00	225.222.313,51	54.546.51 6,49	13,68	1,05	16.889.541,89	405.349,01	1.013.372.513,60	222.047.890,80

Módulo de Evaluación de la alternativa de solución

1 - Costo de oportunidad

Tasa de interés oportunidad: %

Justificación de la tasa de oportunidad

Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

Alternativa Seleccionada

Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

Sector (Subprograma presupuestal)

Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

Tipo de entidad

Nombre de entidad

Tipo de recurso

Año	Valor
2012	1.266.715.642,00
2013	0,00
2014	0,00
2015	0,00
2016	0,00

2017	0,00
2018	0,00
2019	0,00

Costos

Vigencia	Costos de Preinversión	Costos de Inversión	Costos de Operación
2012	0	1,266,715,642	0
2013	0	0	0
2014	0	0	0
2015	0	0	0
2016	0	0	0
2017	0	0	0
2018	0	0	0
2019	0	0	0

Indicadores de producto

Objetivo rehabilitar mejorar y mantener vias de caracter regional

Producto MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIA

Indicador	Unidad	Formula
Kilómetros de la red vial terciaria intervenidos con mantenimiento rutinario	kilómetro	SUMATORIA DE KILOMETROS ATENDIDOS CON MANTENIMIENTO RUTINARIO

Detalle indicadores de producto

Metas

Objetivo	Producto	Indicador	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
rehabilitar mejorar y mantener vias de caracter regional	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIA	Kilómetros de la red vial terciaria intervenidos con mantenimiento rutinario	0	60	0	0	0	0	0	0

Módulo de Decisión

Componente	Resumen narrativo	Indicador	Meta	Verificación	Supuestos
Fines	12208. Seguridad vial	Transporte - Tiempos logísticos de viaje para transporte de carga por carretera	6,00	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA	EVIS CAROLINA RAMOS GUTIERREZ
Objetivo General - Propósito	eficiente movilidad de pasajeros y carga entre los municipio de cimitarra y landazuri mediante el mejoraiento y mantenimiento de vias de caracter regional	kilometros de vias mantenidas	60,00	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA	EVIS CAROLINA RAMOS GUTIERREZ
Objetivos Especificos General - Componentes o Productos	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIA	Kilómetros de la red vial terciaria intervenidos con mantenimiento rutinario	60,00	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA	EVIS CAROLINA RAMOS GUTIERREZ
Actividades	MEJORAR Y MANTENER 60 KM DE VIAS REGIONALES	Cubrimiento A Emergencias	10,00	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS E INFRAESTRUCTURA	EVIS CAROLINA RAMOS GUTIERREZ