

Proyecto

Construcción de HUELLAS VEHICULARES EN LA VIA SAN JOSE DE SUAITA - SAN EMIGIO - EL CAUCHO del Municipio de Suaita Departamento de Santander

Código BPIN: 2012004680064

Impreso el 28 de Noviembre de 2012

Módulo de identificación del problema o necesidad

1. Contribución a la política pública

Plan del PND

(2010-2014) Prosperidad para Todos

Programa del PND

13303. Corredores viales

Indicador de seguimiento al PND

Transporte - Porcentaje de avance de obra en concesión

Unidad de medida

Porcentaje

Meta

100

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

SANTANDER EN SERIO EL GOBIERNO DE LA GENTE

Programa del Plan desarrollo Departamental o Sectorial

4.7.6 Programa Modernización de la Infraestructura de Transporte a la Red Municipal.

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Módulo de identificación del problema o necesidad

2. Identificación y descripción del problema

Problema Central

SE PRESENTA BAJA TRANSITABILIDAD Y BAJAS VELOCIDADES DE OPERACION VEHICULAR EN LA VIA QUE COMUNICA DESDE SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA DEPARTAMENTO DE SANTANDER

Descripción de la situación existente

ACTUALMENTE SE PRESENTAN DIFICULTADES EN LA TRANSITABILIDAD Y MODERNIZACION DEL PARQUE AUTOMOTOR EN CUANTO A CARGA Y PASAJEROS GENERANDO UN AUMENTO EN LOS TIEMPOS DE RECORRIDO Y OPERACION VEHICULAR, ADEMAS DE LA INSEGURIDAD E INCOMODIDAD A LOS USUARIOS EN DONDE SE HACE NECESARIO LA CONSTRUCCION DE PLACA HUELLAS VEHICULARES POR SU PRONUNCIADA PENDIENTE EN LA VIA EN MENCION

Magnitud actual

BAJA VELOCIDAD DE OPERACION = 10 km/h Y TPD=2

Módulo de identificación del problema o necesidad

2.1 Identificación y descripción del problema

Causas que generan el problema

Tipo: Sistema

SE PRESENTA BAJA TRANSITABILIDAD Y BAJAS VELOCIDADES DE OPERACION VEHICULAR EN LA VIA QUE COMUNICA DESDE SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA DEPARTAMENTO DE SANTANDER

Tipo: Directa

BAJA PARTICIPACION DE LAS ENTIDADES TERRITORIALES EN LA IMPLEMENTACION DE POLITICAS QUE PROPENDAN A LA RECUPERACION Y CONSERVACION LA INFRAESTRUCTURA VIAL

VIAS TERCIARIAS COMPLETAMENTE DETERIORADAS

BAJOS RECURSOS TECNICOS Y FALTA DE INVERSION PARA LA ATENCION DE INFRAESTRUCTURA VIAL

Tipo: Indirecta

OLVIDO Y FALTA DE MANTENIMIENTO EN LAS VIAS DEL SECTOR

DESACELERACION DE LA ECONOMIA DE LA REGION

DESCONOCIMIENTO DE LOS BENEFICIOS SOCIALES Y FINANCIEROS QUE TRAE PARA EL SECTOR INVOLUCRADO EN LA REGION

Efectos generados por el problema

Tipo: Directo

DIFICULTAD EN EL TRANSPORTE DE BIENES Y SERVICIOS

DESGASTE DEL PARQUE AUTOMOTOR

AUMENTO DE LOS COSTOS DE PRODUCCION AGRICOLA Y DE OPERACION

Tipo: Indirecto

ATRASO AL DESARROLLO ECONOMICO DE LA REGION

DISMINUCION DEL TURISMO EN LA REGION

DISMINUCION EN LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES DE LA REGION

Módulo de identificación del problema o necesidad

3. Análisis de participantes

Participantes

| Actor | Entidad | Posicion | Tipo de contribución | Otro participante |
|-----------|---------|------------|------------------------|-------------------|
| Municipal | Suaita | Cooperante | CONTRIBUCION ECONOMICA | |

Experiencia previa de los participantes

EL FONDO NACIONAL DE REGALIAS A FINANCIADO RECURSOS DE ESTE TIPO EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL

Concertación entre los participantes

EL MUNICIPIO DE SUAITA SERA EL ENCARGADO DE LA FINANCIACION ECONOMICA PARA ESTE PROYECTO Y SE ENCARGARA DE LA SUPERVISION Y EL SEGUIMIENTO.

Participación de la comunidad

Módulo de identificación del problema o necesidad

4. Población afectada y objetivo del problema

Personas Afectadas

Número de personas Afectadas

2400

Fuente de información

PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL 2012-2015

| Región | Departamento | Municipio | Centro poblado | Resguardo | Especifica |
|----------------|--------------|-----------|--------------------|-----------|--|
| Centro Oriente | Santander | Suaita | Cabecera Municipal | No aplica | SECTOR SAN JOSE DE SUAITA, TRAMO SAN EMIGIO - EL CAUCHO. |

Personas Objetivo

Número de personas Objetivo

2400

Fuente de información

PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL 2012-2015

| Región | Departamento | Municipio | Centro poblado | Resguardo | Especifica |
|----------------|--------------|-----------|--------------------|-----------|---|
| Centro Oriente | Santander | Suaita | Cabecera Municipal | No aplica | SECTOR SAN JOSE DE SUAITA, TRAMO SAN EMIGIO - EL CAUCHO |

Módulo de identificación del problema o necesidad

4.1 Población afectada y objetivo del problema

Características demográficas de la población

| Clasificación | Detalle | Numero de Personas | Fuente de Información |
|----------------|-----------------|--------------------|--|
| Género | Hombre | 960 | PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL 2012-2015 |
| Género | Mujer | 1440 | PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL 2012-2015 |
| Edad (años) | 0 - 6 | 0 | |
| Edad (años) | 7 - 14 | 0 | |
| Edad (años) | 15 - 17 | 0 | |
| Edad (años) | 18 - 26 | 0 | |
| Edad (años) | 27 - 59 | 0 | |
| Edad (años) | 60 en adelante | 0 | |
| Grupos Étnicos | Indígenas | 0 | |
| Grupos Étnicos | Afrocolombianos | 0 | |

| | | | |
|----------------------|-----------------|---|--|
| Grupos Étnicos | ROM | 0 | |
| Población Vulnerable | Desplazados | 0 | |
| Población Vulnerable | Discapacitados | 0 | |
| Población Vulnerable | Pobres Extremos | 0 | |

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Objetivo - Propósito

Objetivo General - Propósito

ACTUALMENTE EL MUNICIPIO DE SUAITA PRESENTA DETERIORO EN LA VIA QUE COMUNICA DESDE SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA DEPARTAMENTO DE SANTANDER

Indicadores que miden el objetivo general

| Nombre del Indicador | Unidad de Medida | Meta |
|--|------------------|------|
| CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA VEHICULAR | Metro | 495 |

Objetivo Específicos

GESTIONAR, PROPORCIONAR Y COORDINAR ACCIONES DE RECUPERACION Y RESTAURACION DE LA VIA QUE CONDUCE DE SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA

AUMENTAR LA TRANSITABILIDAD VIAL EN EL SECTOR DE LA VIA SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA DEPARTAMENTO DE SANTANDER

LOGRAR LA INVERSION DE LOS RECURSOS EN EL SECTOR INVOLUCRADO

SE PRESENTA BAJA TRANSITABILIDAD Y BAJAS VELOCIDADES DE OPERACION VEHICULAR EN LA VIA QUE COMUNICA DESDE SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA DEPARTAMENTO DE SANTANDER

Módulo de identificación del problema o necesidad

5. Alternativas de solución

| Alternativa | Se evaluó con la MGA |
|---|----------------------|
| CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES EN LA VIA SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA DEPARTAMENTO DE SANTANDER | Si |

Evaluación Realizada

| | |
|---|----|
| Costo Eficiencia y costo mínimo | NO |
| Beneficio costo y Costo Eficiencia y costo minimo | SI |

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

1. Descripción de la alternativa

Alternativa

CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES EN LA VIA SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA DEPARTAMENTO DE SANTANDER

Año inicio: 2012

Año final: 2016

Descripción de la alternativa

CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES EN LA VIA SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA DEPARTAMENTO DE SANTANDER

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

2. Estudio de mercado

Detalle para estudio: CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES EN

| Bien o Servicio | Unidad de medida | Descripción | Año inicial histórico | Año final histórico | Año final proyección |
|--|------------------|--|-----------------------|---------------------|----------------------|
| CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES EN | Metro | CONSTRUCCION DE 495MTS LINEALES DE PLACA HUELLA VEHICULARES EN LA VIA SAN JOSE DE SUAITA-TRAMO | 2012 | 2016 | 2016 |

| Año | Oferta | Demanda | Déficit |
|------|--------|---------|---------|
| 2012 | 0,00 | 495,00 | -495,00 |
| 2013 | 495,00 | 495,00 | 0,00 |
| 2014 | 495,00 | 495,00 | 0,00 |
| 2015 | 495,00 | 495,00 | 0,00 |
| 2016 | 495,00 | 495,00 | 0,00 |

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

3. Capacidad y beneficiarios

Alternativa:

CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES EN LA VIA SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA DEPARTAMENTO DE SANTANDER

3.1 Capacidad Generada

METROS DOBLES LINEALES DE HUELLA EN CONCRETO RIGIDO DE 3000PSI

Unidad de medida

Total Capacidad generada

Metro

495

3.2 Beneficiarios

Número de beneficiarios

2.400

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

4. Localización

Alternativa

CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES EN LA VIA SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA DEPARTAMENTO DE SANTANDER

Geográficamente

| Region | Departamento | Municipio | CentroPoblado | Localización | Resguardo |
|----------------|--------------|-----------|------------------------|---|-----------|
| Centro Oriente | Santander | Suaita | Cabecera Departamental | CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES EN LA VIA SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA DEPARTAMENTO DE SANTANDER | No aplica |

Factores que determinan la localización

| |
|---------------------------------------|
| Cercanía a la población objetivo |
| Cercanía de fuentes de abastecimiento |
| Comunicaciones |
| Costo y disponibilidad de terrenos |
| Factores ambientales |
| Otros |
| Topografía |

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5 - Estudio Ambiental

Alternativa

CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES EN LA VIA SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA DEPARTAMENTO DE SANTANDER

Estudios requeridos

| Estudio | Se requiere |
|----------------------------|-------------|
| Licencia Ambiental | NO |
| Diagnóstico ambiental | NO |
| Plan de manejo ambiental | NO |
| Otros permisos ambientales | NO |

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.1 - Estudio Ambiental

Licencia ambiental

Número de resolución:

Fecha:

Expedida por:

Requisitos, Condiciones y Obligaciones Adicionales

Otra Información relevante

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.2 - Estudio Ambiental

Diagnóstico ambiental

Enuncie el tipo de permiso ambiental y el estado de avance en su trámite:

En caso de que aplique, describa los recursos naturales renovables que se pretenden usar, aprovechar o afectar para el desarrollo del proyecto, obra o actividad:

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

5.3 - Estudio Ambiental

Plan de manejo ambiental

Número de resolución:

Fecha:

Expedida por:

Requisitos, Condiciones y Obligaciones Adicionales

Otra Información relevante

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

6 - Análisis de Riesgos

Alternativa

CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES EN LA VIA SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA DEPARTAMENTO DE SANTANDER

| DescripcionRiesgo | Probabilidad | Efectos | Impacto | MedidasMitigacion |
|---|--------------|---|----------|---|
| VARIACION DE LOS COSTOS DE CONSTRUCCION DE OBRA | Frecuente | EFFECTOS INCUMPLIMIENTO EN LA TERMINACION DE OBRA | Moderado | GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DEL CRONOGRAMA PREVISTO PARA LA REALIZACION DE LA OBRA |

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

7 - Costos del proyecto

Alternativa

CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES EN LA VIA SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA DEPARTAMENTO DE SANTANDER

Relación Objetivos - Productos - Actividades

| Objetivos | Productos | Actividades | | |
|--|---|-----------------------------|--|--|
| AUMENTAR LA TRANSITABILIDAD VIAL EN EL SECTOR DE LA VIA SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL | | | | |
| GESTIONAR, PROPORCIONAR Y COORDINAR ACCIONES DE RECUPERACION Y RESTAURACION DE LA VIA QUE CONDUCE DE SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA | CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES EN LA VIA SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO | AIU DEL 35% | | |
| | | ESTRUCTURA HUELLA L=495 MTS | | |
| | | INTERVENTORIA 7% | | |
| | | OBRAS VARIAS | | |
| | | PRELIMINARES | | |
| LOGRAR LA INVERSION DE LOS RECURSOS EN EL SECTOR INVOLUCRADO | | | | |
| SE PRESENTA BAJA TRANSITABILIDAD Y BAJAS VELOCIDADES DE OPERACION VEHICULAR EN LA VIA QUE | | | | |

Relación Productos

Objetivo: GESTIONAR, PROPORCIONAR Y COORDINAR ACCIONES DE RECUPERACION Y RESTAURACION DE LA VIA QUE CONDUCE DE SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA

| Producto | Unidad | Cantidad |
|---|--------|----------|
| CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES EN LA VIA SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO | Metro | 495 |
| | | |

Objetivo: AUMENTAR LA TRANSITABILIDAD VIAL EN EL SECTOR DE LA VIA SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA DEPARTAMENTO DE SANTADER

| Producto | Unidad | Cantidad |
|----------|--------|----------|
| | | |
| | | |

Objetivo: LOGRAR LA INVERSION DE LOS RECURSOS EN EL SECTOR INVOLUCRADO

| Producto | Unidad | Cantidad |
|----------|--------|----------|
| | | |
| | | |

Objetivo: SE PRESENTA BAJA TRANSITABILIDAD Y BAJAS VELOCIDADES DE OPERACION VEHICULAR EN LA VIA QUE COMUNICA DESDE SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA DEPARTAMENTO

| Producto | Unidad | Cantidad |
|----------|--------|----------|
| | | |
| | | |

Relación de Actividades

| Etapa | Año | Actividad | RutaCritica | Valor |
|-----------|------|-----------------------------|--------------------|-------------|
| Inversión | 2012 | AIU DEL 35% | Si | 79,056,727 |
| Inversión | 2012 | ESTRUCTURA HUELLA L=495 MTS | Si | 210,758,040 |
| Inversión | 2012 | INTERVENTORIA 7% | Si | 15,811,345 |
| Inversión | 2012 | OBRAS VARIAS | Si | 1,332,000 |
| Inversión | 2012 | PRELIMINARES | Si | 13,786,323 |
| | | | Valor Total | 320,744,436 |

Módulo de Preparación de la alternativa de solución

9 - Detalle beneficios e ingresos

Tipo de beneficio o ingreso DISMINUCION EN LOS COSTOS DE OPERACION MANTENIMIENTO VEHICULAR

| Tipo | Bien | Descripcion | Unidad Medida |
|-----------|-------------|--|---------------|
| Beneficio | Obra Física | DISMINUCION EN LOS COSTOS DE OPERACION MANTENIMIENTO VEHICULAR | Número |

| Año | Cantidad | Valor unitario | Valor total |
|------|----------|----------------|---------------|
| 2012 | 150,00 | 535.000,00 | 80.250.000,00 |
| 2013 | 150,00 | 553.725,00 | 83.058.750,00 |
| 2014 | 150,00 | 573.105,00 | 85.965.750,00 |
| 2015 | 150,00 | 593.164,00 | 88.974.600,00 |
| 2016 | 150,00 | 613.925,00 | 92.088.750,00 |

9 - Totales beneficios e ingresos

| Año | Total Ingresos |
|------|----------------|
| 2012 | 80.250.000,00 |
| 2013 | 83.058.750,00 |
| 2014 | 85.965.750,00 |
| 2015 | 88.974.600,00 |
| 2016 | 92.088.750,00 |

Flujo de Caja

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|------------------------|---------------|------------|------------|------------|------------|
| Amortización créditos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Costos de Inversión | 320,744,436 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Costos de Operación | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Costos de Preinversión | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Créditos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Flujo Neto de Caja | (240,494,436) | 83,058,750 | 85,965,750 | 88,974,600 | 92,088,750 |
| Ingresos y beneficios | 80,250,000 | 83,058,750 | 85,965,750 | 88,974,600 | 92,088,750 |
| Intereses créditos | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Valor de salvamento | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Flujo Económico

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | RPC |
|------------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|
| Ingresos y beneficios | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 |
| DISMINUCION EN LOS COSTOS DE | 64,200,000.00 | 66,447,000.00 | 68,772,600.00 | 71,179,680.00 | 73,671,000.00 | .80 |
| Créditos | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 |
| Costos de Preinversión | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 |
| Costos de Inversión | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 |
| 6.1. Otros Gastos Generales | 256,595,549.16 | .00 | .00 | .00 | .00 | .80 |
| Costos de Operación | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 |
| Amortización créditos | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 |
| Intereses créditos | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 |
| Valor de salvamento | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 | .00 |
| Flujo Económico | (192,395,549.16) | 66,447,000.00 | 68,772,600.00 | 71,179,680.00 | 73,671,000.00 | .00 |

Resumen Evaluación Financiera y Económica o Social

| Alternativa | Valor Presente Neto - Financiero | Tasa Interna de Retorno - Financiero | Relación Beneficio Costo - Financiero | Costo Por Capacidad - Financiero | Costo Por Beneficiario - Financiero | Valor Presente de los Costos - Financiero | Costo Anual Equivalent e - Financiero | Valor Presente Neto - Económico | Tasa Interna de Retorno - Económico | Relación Beneficio Costo - Económico | Costo Por Capacidad - Económico | Costo Por Beneficiario - Económico | Valor Presente de los Costos - Económico | Costo Anual Equivalent e - Económico |
|---------------|----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|--|--------------------------------------|
| Alternativa 1 | 66.369.766,10 | 16,58 | 1,21 | 647.968,56 | 133.643,52 | 320.744.436,45 | 91.274.586,25 | 19.240.767,70 | 16,58 | 1,07 | 518.374,85 | 106.914,81 | 256.595.549,16 | 84.480.090,99 |

Módulo de Evaluación de la alternativa de solución

1 - Costo de oportunidad

Tasa de interés oportunidad: %

Justificación de la tasa de oportunidad

TASA REPRESENTATIVA DEL MERCADO Y SE UTILIZA PARA DETERMINAR EL COSTO DE LA ALTERNATIVA DE SOLUCION

Módulo de programación

1 - Selección de alternativa y rubro presupuestal

Alternativa Seleccionada

CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES EN LA VIA SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA
DEPARTAMENTO DE SANTANDER

Tipo de Gasto (Programa presupuestal)

0111 construcción de infraestructura propia del sector

Sector (Subprograma presupuestal)

0602 red vial secundaria

Módulo de programación

2 -Fuentes de financiación

Tipo de entidad

Municipios

Nombre de entidad

Suaita

Tipo de recurso

Fondo de compensación regional

| Año | Valor |
|------|----------------|
| 2012 | 320.744.436,45 |
| 2013 | 0,00 |
| 2014 | 0,00 |
| 2015 | 0,00 |

2016

0,00

Costos

| Vigencia | Costos de Preinversión | Costos de Inversión | Costos de Operación |
|----------|------------------------|---------------------|---------------------|
| 2012 | 0 | 320,744,436 | 0 |
| 2013 | 0 | 0 | 0 |
| 2014 | 0 | 0 | 0 |
| 2015 | 0 | 0 | 0 |
| 2016 | 0 | 0 | 0 |

Indicadores de producto

Objetivo GESTIONAR, PROPORCIONAR Y COORDINAR ACCIONES DE RECUPERACION Y RESTAURACION DE LA VIA QUE CONDUCE DE SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA

Producto CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES EN LA VIA SAN

| Indicador | Unidad | Formula |
|-----------------------------|------------|----------------------|
| Vias Atendidas O Mantenidas | Porcentaje | Vam Kmm * 100 / Kpmm |

Detalle indicadores de producto

Metas

| Objetivo | Producto | Indicador | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|---|---|-----------------------------|------|------|------|------|------|
| GESTIONAR, PROPORCIONAR Y COORDINAR ACCIONES DE RECUPERACION Y RESTAURACION DE LA VIA QUE CONDUCE DE SAN JOSE | CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES EN LA VIA SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO | Vias Atendidas o Mantenidas | 495 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Módulo de Decisión

| Componente | Resumen narrativo | Indicador | Meta | Verificación | Supuestos |
|---|--|---|--------|--------------|-----------|
| Fines | 13303. Corredores viales | Transporte - Porcentaje de avance de obra en concesión | 100,00 | | |
| Objetivo General - Propósito | ACTUALMENTE EL MUNICIPIO DE SUAITA PRESENTA DETERIORO EN LA VIA QUE COMUNICA DESDE SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO DEL MUNICIPIO DE SUAITA DEPARTAMENTO DE SANTANDER | CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA VEHICULAR | 495,00 | | |
| Objetivos Especificos General - Componentes o Productos | CONSTRUCCION DE HUELLAS VEHICULARES EN LA VIA SAN JOSE DE SUAITA-SAN EMIGIO-EL CAUCHO | Vias Atendidas O Mantenidas | 495,00 | | |
| Actividades | PRELIMINARES | | 0,00 | | |
| Actividades | ESTRUCTURA HUELLA L=495 MTS | | 0,00 | | |
| Actividades | OBRAS VARIAS | | 0,00 | | |
| Actividades | AIU DEL 35% | | 0,00 | | |
| Actividades | INTERVENTORIA 7% | | 0,00 | | |